

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 1996-97, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 3 - இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-
நிருவாகம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 1996-97 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 3, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம்., மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 3-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ.15,06,59,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 517, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“வட ஆற்காடு-அம்பேத்கர் மாவட்டம் சத்துவாச்சாரியில் இருந்து காட்பாடி, பாகாயம் பகுதிகளுக்கு தனித்தனியே இரு நகரப் பேருந்துகளை பட்டுக்கோட்டை அழகிரி போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலம் இயக்க வேண்டிய அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 3 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 15,06,59,000-ல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1096, திரு. இ. கணேசன்.

திரு. இ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சேலம் மாவட்டம், இடைப்பாடி தொகுதியில் எடப்பாடி-சேலம் (வழி) மகுடஞ்சாவடி மற்றும் சித்தூர்-சேலம் (வழி) இருப்பாளி திருமாலூர் சமுத்திரம், சின்னப்பம்பட்டி, தாரமங்கலம் ஆகிய புதிய

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. இ. கணேசன்]

வழித் தடங்களில் பேருந்துகள் விடவேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 3-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.15,06,59,000-ல் ரூ. 100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1016, திரு. அ. வ. அப்துல் நாசர்.

திரு. அ.வ. அப்துல் நாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சிதம்பரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு தொலைபேசி இணைப்பு வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் பற்றிய 3-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.15,06,59,000-இல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்”.

(ஆ) கோரிக்கை எண் 38-சாலைகளும் பாலங்களும்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 38, சாலைகளும் பாலங்களும். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ. 323,14,95,000-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 957, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“வட ஆற்காடு அம்பேத்கர் மாவட்டம், வெள்ளக்குட்டையிலிருந்து ஆம்பூர் சர்க்கரை ஆலை வரை போடப்பட்ட சர்க்கரை ஆலை

ரோடு 6 கி.மீ. போடப்படாமல் உள்ளதை உடனடியாகப் போட்டு முடிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.323,14,95,000-இல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1095, திரு. இ. கணேசன்.

திரு. இ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சேலம் மாவட்டம் இடைப்பாடி தொகுதியில் உள்ள சாலைகளை போக்குவரத்திற்குத் தக்க விதத்தில் செப்பணிட்டு மேம்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 323,14,95,000-இல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1073, திரு. அ.வ. அப்துல் நாசர்.

திரு. அ.வ. அப்துல் நாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பி.முட்லூர்-சி.முட்லூர் இணைக்கும் வகையில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே பாலத்தை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“சாலைகளும் பாலங்களும் பற்றிய 38-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 323,14,95,000-இல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்”

(இ) கோரிக்கை எண் 39-சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39, சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

1996 ஆகஸ்டு 5]

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும் பற்றிய 39-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ.15,74,95,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெறவேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 933, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கப்பல் போக்குவரத்தைப் பெருக்க மேலும் இரு நவீன கப்பல்களை வாங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும் பற்றிய 39-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ. 15,74,95,000-இல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1075, திரு. அ.வ. அப்துல் நாசர்.

திரு. அ.வ. அப்துல் நாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“ப்ரங்கிப் பேட்டையில் சிறு துறைமுகம் அமைக்க வேண்டியதன் முக்கியத்துவம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகளும் கப்பல் போக்குவரத்தும் பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.15,74,95,000-இல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்.”

(ஈ) கோரிக்கை எண் 56-சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 56, சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

முற்பகல் 10-55

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ.169,98,24,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 989, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“வடஆற்காடு அம்பேத்கர் மாவட்டம் வேலூரில் சி.எம்.சி. மருத்துவமனை எதிரில் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ஒரு சுரங்கப்பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப் பெறுகின்ற ரூ.169,98,24,000-ல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்”.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 38, திரு. கே. சுப்பராயன்.

திரு. கே. சுப்பராயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“திருப்பூர் நகரைச் சுற்றி வட்டச்சாலை அமைக்கும் பணியை துரிதப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“சாலைகள், பாலங்கள் குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 56-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,69,98,24,000-ல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்”.

(உ) கோரிக்கை எண் 57-சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 57-சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

1996 ஆகஸ்டு 5]

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து குறித்த மூலதனச் செலவு பற்றிய 57-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ரூ.44,48,000/-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப் பெற வேண்டும்”.

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1990, திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

“சாலைப் போக்குவரத்துப் பணிகள், கப்பல் போக்குவரத்து பற்றிய 57-ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.44,48,000/-ல் ரூ.100 குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும் வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம்.

மாண்புமிகு டாக்டர் க. பொன்முடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மானியக் கோரிக்கைகள் குறித்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் ஆங்கிலத்திலும், தமிழிலும் அச்சிடப்பெற்று உறுப்பினர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில், தமிழிலே உள்ள கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் இந்த அவையிலே படித்ததாகக் கருதி அவற்றை சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் மேலான கருத்துக்களைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையை அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஏறத்தாழ 20 உறுப்பினர்கள் பேச விரும்பியிருக்கின்றார்கள். ஆகவே கண்டிப்பாக எந்த மாண்புமிகு உறுப்பினரும் 8 நிமிடத்திற்கு மேல் பேசக்கூடாது என்று தெரிவித்து திரு. சு. சிவராஜ் அவர்களைப் பேச அழைக்கின்றேன். திரு. சு. சிவராஜ்.

@ 199 முதல் 299 வரை உள்ள பக்கங்களில் இணைப்புகள் I, II மற்றும் III ஆகச் சேர்க்கப் பெற்றுள்ளன.

* திரு. க. சிவராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறையினுடைய மானியக் கோரிக்கையில் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றியையும், வணக்கத்தையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இன்றையதினம், தமிழகத்திலே இருக்கக்கூடிய 20 போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலம் கிட்டத்தட்ட 15,800 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. தனியார் துறை மூலம் ஏறத்தாழ 4,300 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. கிட்டத்தட்ட 20,000 பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டாலும் இன்றைக்கு தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய மக்களுடைய போக்குவரத்துத் தேவையை முழுமையாகப் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய அளவில் இருக்கிறதா என்றால் இல்லை என்றுதான் கூறவேண்டும். காரணம், இன்றைக்குக் கிராமப் பகுதிகளில், பல்வேறு கிராமங்களுக்கு நான் சென்று இருந்தபோது எங்கள் ஊருக்குப் பேருந்து வேண்டும்; கூடுதல் பேருந்து வசதி வேண்டும்; எங்கள் ஊருக்குப் பேருந்து வசதி இல்லை என்று கூறிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படி பொதுமக்களுடைய அத்தியாவசியத் தேவையாக இருக்கக்கூடிய இந்தப் போக்குவரத்துப் பிரச்சினையிலே பேருந்துகளை அதிகமாக விடக்கூடிய சூழ்நிலை எதிர்காலத்தில் ஒரு பக்கம் இருந்தாலும், கடந்த கால ஆட்சியில் இருந்தவர்கள், இந்தப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே எப்படியெல்லாம் சுரண்டினார்கள் என்பது குறித்து, நாம் சற்று விரைவாக ஓர் ஆய்வினை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன். காரணம், இன்றைக்குப் பல்வேறு துறைகள் இருந்தாலும், அந்தத் துறைகளிலே, குறிப்பிட்ட ஒரு பொருள் வாங்குவதில்தான் ஊழல் செய்யக்கூடும். இன்றைக்கு மின்சாரத் துறையை எடுத்துக்கொண்டால், நிலக்கரியிலே மட்டும்தான் கமிஷன் வைத்து, ஊழல் செய்தார்கள். ஆனால் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஸ்கூரு முதல் கொண்டு டயர் வாங்குவது வரையில், பஸ் பாடி கட்டுவது வரையில் பல்வேறு ஊழல்கள், கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் செய்திருக்கின்றார்கள் என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். உதாரணத்திற்கு பேருந்துகளுக்கு ஒரு பஸ் பாடி கட்டுவதற்கு ஏறத்தாழ கடந்த ஆட்சியில் 4½ இலட்சம் ரூபாய் செலவழித்திருக்கிறார்கள். ஆனால் டி.வி.எஸ்., எல்.ஜி.பி. போன்ற நல்ல தரமான கம்பெனிகள், பஸ் பாடியைக் கட்டுவதற்கு கிட்டத்தட்ட 3½ இலட்சம் ரூபாய் தான் தேவைப்படுகிறது என்கிறார்கள். (குறுக்கீடு)

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை)

*மாண்புமிகு திரு. சோ. ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள்

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. சோ. ஆறுமுகம்]

பேசிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அமைச்சரும் அவருடைய பேச்சைக் கவனிக்க வேண்டும். நாங்களும் கவனிக்க வேண்டும்; இந்த அவையும் கவனிக்க வேண்டும். அவர் பேசுவதே காதிலே விழாத அளவுக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் எல்லாம் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள், இந்த அவையைச் சிறப்பாக நடத்த துணை நிற்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: எனக்குத் துணையாக இந்தப் பிரச்சினையை எழுப்பியதற்கு நன்றியைத் தெரிவித்து உறுப்பினர்கள் அனைவரும் அமைதி காக்க வேண்டுமென்று உத்தரவிடுகிறேன்.

முற்பகல் 11-00

திரு. க. சிவராஜ்: டி.வி.எஸ்., எல்.ஜி.பி. போன்ற நிறுவனங்கள் இன்றைக்கு நல்ல தரமான பஸ் பாடிகளை 3½ லட்சம் ரூபாய் செலவிலே கட்டிக் கொடுக்கின்றார்கள். ஆனால், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே ஒரு பஸ் பாடி கட்டுவதற்கு ஏறத்தாழ 4½ லட்சம் ரூபாய் வரை கடந்த ஆண்டிலே செலவு செய்யப்பட்டு இருக்கின்றது. இந்த பஸ் பாடி கட்டுவதன் மூலம் கடந்த 5 ஆண்டுகளிலே ஏறத்தாழ 100 கோடி ரூபாய் அதிகமாக கமிஷனாகப் பெறப்பட்டு இருக்கின்றது என்ற குற்றச்சாட்டை நான் இங்கே வைக்கக் கடமைப்பட்டு இருக்கின்றேன். காரணம், 1994-95 ஆம் ஆண்டிலே 2529 புதிய பேருந்துகளுக்கு பாடி கட்டி இருக்கின்றார்கள். 1995-96 ஆம் ஆண்டிலே 2210 பஸ்களுக்கு பாடி கட்டப்பட்டு இருக்கின்றது. இந்த 2 ஆண்டுகளிலே ஏறத்தாழ 4700 பேருந்துகளுக்கு பாடி கட்டப்பட்டு இருக்கின்றது. ஒரு பேருந்துக்கு ஏறத்தாழ ஒரு லட்சம் ரூபாய் என்று வைத்துக் கொண்டாலும்கூட, கடந்த 2 ஆண்டுகளிலே 47 கோடி ரூபாய் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பணம் வீணடிக்கப்பட்டு இருக்கின்றது என்ற குற்றச்சாட்டை நான் இங்கே வைக்கக் கடமைப்பட்டு இருக்கின்றேன்.

அதேபோல கடந்த ஆட்சியிலே 1995 ஆம் ஆண்டிலே எல்லா போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் சேசிஸ் வாங்கி இருக்கின்றார்கள். அந்த சேசிஸ் எல்லாம் வாங்கப்பட்டு அதற்குண்டான முழுத் தொகையும் கொடுக்கப்பட்டதற்குப் பின்னாலே, தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே மட்டும் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அங்கே

39 சேசிஸ்களுக்கு கூடுதல் தொகையாக டிபர்ன்ஷியல் காஸ்ட் என்று சொல்லி, அந்த சேசிஸ் பாடி கட்டப்பட்டு ரோட்டிலே இயக்கியதற்குப் பின்னாலே—உதாரணத்திற்கு சி. ஒய். ஈ. 338297 என்ற எண்ணுள்ள சேசிஸ்க்கு, அந்த வண்டி இயக்கப்பட்டதற்குப் பின்னாலே டிபர்ன்ஷியல் காஸ்ட் என்று 21,986 ரூபாய் 66 காசுகள் கொடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றது. இப்படி அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களிலேயும் அந்த ஆண்டிலே வாங்கப்பட்டதற்குப் பின்னாலே, இப்படி பல இலட்சக்கணக்கான ரூபாயான அந்தப் பணம் எங்கே சென்றது என்பதை விசாரித்து கண்டுபிடிக்கப்பட வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே வெளிச்சந்தையிலே விலை போகாத டயர்களை அதிகமாக உபயோகித்து இருக்கின்றார்கள். உதாரணத்திற்கு பிர்லா, சீயட் போன்ற டயர்கள் வெளிச் சந்தையிலே, வெளி மார்க்கெட்டிலே விலை போகாத டயர்கள்; அவற்றை தனியார் துறையிலே யாரும் வாங்குவது இல்லை. இதற்கு எவ்வளவு கமிஷனாகப் பெற்றார்களோ, தெரியவில்லை. இந்த டயர்களை எல்லாம் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளிலே பொருத்தி, போக்குவரத்துப் பேருந்துகள் சரியான முறையிலே இயங்காததற்குண்டான நடவடிக்கைகளை எல்லாம் கடந்த ஆட்சியிலே செய்து இருக்கின்றார்கள். அவற்றையும் விசாரிக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

இங்கே 3 நிர்வாக இயக்குநர்களை ஒரு பொருளை வாங்கியதற்காக சஸ்பென்ட் செய்தார்கள். ஆண்ட்டி கிளார் டிவைஸ் என்ற ஒரு கருவியை வாங்கியதற்காக சஸ்பென்ட் செய்தார்கள். தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலேகூட அதுபோல 50 கருவிகளை— இந்த ஆண்டு ஜனவரியிலே இருந்து மார்ச் மாதத்திற்குள்ளாக— வாங்கி இருக்கின்றார்கள். அந்தக் கருவியினுடைய விலை கிட்டத்தட்ட 1,600 ரூபாய்தான் வெளிச்சந்தையிலே இருக்கும். ஆனால் அது 20 ஆயிரம் ரூபாய்க்கு வாங்கப்பட்டு இருக்கின்றது. அதிலே மட்டும் 9 லட்சம் ரூபாய் ஊழல் நடந்து இருக்கிறது என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டு இருக்கின்றேன். இப்படி போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே பொதுமக்கள் பணம் கொள்ளையடிக்கப்பட்டு இருக்கின்றது. அதையெல்லாம் விசாரிப்பதற்கு ஓர் உயர்மட்டக் குழுவை நியமித்து கடந்த ஆட்சியிலே போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே எந்த அளவிலே, எந்தெந்த மட்டத்திலே ஊழல் நடந்து இருக்கிறது என்பதை

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. சு. சிவராஜ்]

விசாரித்து, எதிர்காலத்திலே பேருந்து போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிறப்பான முறையிலே இயங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நேரம் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தினாலே, சுருக்கமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். 1995-96 ஆம் ஆண்டிலே இழப்பீடு என்று 178 கோடி ரூபாய் குறிப்பிடப்பட்டு இருக்கிறது. இந்த ஆண்டிலே 300 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு இழப்பீடு இருக்கும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிட்டு இருக்கின்றார்கள். ஆகவே இந்த இழப்பை பொதுமக்கள் தலையிலே சுமத்தாமல், நிர்வாகச் சீர்கேடுகளை அகற்றி, நிர்வாகத்திலே வருவாயைப் பெருக்குவதற்குண்டான வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்தி, பொதுமக்கள் தலையிலே இந்தப் பணம் சுமத்தப்படாமல், கட்டண உயர்வு இல்லாமல் இருக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

அதேபோல இன்றைக்கு சாலைகளிலே விபத்துக்கள் அதிகமாக நடைபெறுகின்றன. குறிப்பாக திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகத்திலும், முன்பு ஜெயலலிதா போக்குவரத்துக் கழகம் என்று இருந்து, தற்போது தலைவர் ராஜீவ் காந்தி அவர்கள் பெயரைத் தாங்கி இருக்கின்ற போக்குவரத்துக் கழகத்திலும் அதிகமான அளவிலே விபத்துக்கள் நடைபெறுகின்றன. அந்த விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்குண்டான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும். அந்த விபத்துக்களுக்குக் காரணம், ஒட்டுநர்களாக திறமையானவர்களாக இல்லாதவர்களை ரெக்ரூட் செய்து அவர்கள் தொலைதூரப் பயணங்கள் செய்யும் பஸ்களிலே போடப்படுகிறார்கள்; அந்த முறை களையப்பட வேண்டும்; தகுதியான ஒட்டுநர்கள் நியமிக்கப்பட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-05

அதைப்போல இங்கே கூட மன்றத்திலே விவாதித்தார்கள். நள்ளிரவிலேயிருந்து அதிகாலை வரை போக்குவரத்தைத் தடை செய்து விபத்துக்களை தடை செய்ய முடியுமா என்று பார்க்க வேண்டுமென்ற யோசனையை வைத்தார்கள். நாம் ஏதாவது ஒரு சாலையில், அதிகமாக விபத்து ஏற்படுகிற நெடுஞ்சாலையைத் தேர்வு செய்து, அந்த நெடுஞ்சாலையில் பரீட்சார்த்தமாக நீங்கள் அதிகாலை வரை போக்குவரத்தைத் தடை செய்யலாமா என்பதையும் எண்ணிப்பார்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

கடந்த ஆட்சியில் பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்கள் பெயரில் கடலூர் நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு போக்குவரத்துக் கழகம் அமைக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். கடந்த ஆட்சியில் அறிவித்தார்கள் என்ற காரணத்திற்காக அதை நிறுத்தி விடாமல், பெருந்தலைவர் காமராஜர் அவர்கள் பெயரில் ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இன்றைக்கு சங்கராபுரம் தாலுக்கா தலை நகரமாகிவிட்டிருக்கிறது. தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய பணிமனையைத் தொடங்கி அந்தப் பகுதியில் இருக்கிற கிராமங்களுக்கு எல்லாம் தொடர்ந்து பேருந்து வசதிகளைச் செய்து தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல திருக்கோவிலூர் நகரத்திற்கு பேருந்து பணிமனை இருந்தாலும் கூட அதற்கு சொந்த நிலம் இல்லாமலிருந்து இன்றைக்கு வாங்கப்பட்டிருக்கிறது. அங்கே கட்டிடம் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கையை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போல என்னுடைய தொகுதியில் பல்வேறு வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் விட வேண்டியிருக்கிறது. திருக்கோவிலூரிலிருந்து திருவண்ணாமலைக்கு கூவலூர், திருவரங்கம், மூங்கில்துறைப்பட்டு வழியாக ஒரு பேருந்தும், திருக்கோவிலூரிலிருந்து ஈருடையான்பட்டு, மாடாம்பூண்டி, தர்க்கா, சிறுபனையூர், குப்பம், வடமாமந்தூர் வழியாக மூங்கில்துறைப்பட்டுக்கு ஒரு பேருந்தும், சங்கராபுரத்திலிருந்து தியாகதுர்கத்திற்கு பசுண்டை கூட்டு ரோடு, எகால், மையனூர், சித்தால், சாத்தப்பத்தூர், பாவங்கூர் வழியாக ஒரு பேருந்தும் விட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் மணலூர்பேட்டையையும் தியாகதுர்கத்தையும் இணைக்கும் பெண்ணையாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுவதற்காக 1986 ஆம் ஆண்டில் சுமார் 85 லட்சம் ரூபாயில் ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, வேலையும் தொடங்கப்பட்டும் கூட, என்ன காரணத்தாலோ அந்த வேலை தடைபட்டு நிற்கிறது. அதை உடனடியாகத் தொடங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதன்மூலம் தென் மாவட்டங்களிலிருந்து, திருச்சியிலிருந்து ஆந்திர மாநிலத்திற்கும், கர்நாடக மாநிலத்திற்கும் செல்லக்கூடியவர்களுக்கு

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. சு. சிவராஜ்]

சுமார் 25 கிலோ மீட்டர் குறையும் என்பதைத் தெரிவித்து, இந்தப் பணியை உடனடியாகச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல சூலாங்குறிச்சி அணையையும் கள்ளக்குறிச்சியையும் இணைக்கக்கூடிய அகர கோட்டாலத்திற்கு அருகில் ஒரு தரைப்பாலம்; என்னுடைய தொகுதியில் இருக்கக்கூடிய அரும்பரம்பட்டிற்கும் ஆற்காடாக்கும் இடையே இருக்கக்கூடிய முஷ்குந்தா நதியில் ஒரு தரைப்பாலம் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாலைகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற நிதி போதாது என்ற காரணத்தால் கடந்த ஐந்தாண்டுகளில் தமிழகத்தில் இருக்கிற எந்தச் சாலையும் சரிவரப் பராமரிக்கப்படவில்லை. எந்தச் சாலையும் மராமத்து செய்யப்படவில்லை. சாலைகளை சரி செய்ததாக கணக்கிலே இருக்கலாம். அங்கே வேலை எதுவும் நடைபெற்றதில்லை. ஆகவே எங்களுடைய பகுதியில் இருக்கக்கூடிய கடலூர்-சித்தூர் சாலை எடப்பாளையத்திலிருந்து அத்திப்பாக்கம் வரை இன்னும் விரிவு படுத்தப்படாமல் இருக்கிறது. அதை விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்று, அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருக்கோவிலூரிலிருந்து சங்கராபுரம் செல்கிற சாலை, திருக்கோவிலூரிலிருந்து தியாகசுரர்கம் செல்கிற சாலை, இவையெல்லாம் நெடுஞ்சாலையை இணைக்கிற சாலையாக இருக்கிற காரணத்தால் அவசியம் அகலப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது)

ரிஷிவந்தியம் ஒன்றியத்திலுள்ள சாலைகள் மிகவும் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. குறிப்பாக பழைய சிறுவாங்கூர் தொண்டனந்தல் வரையுள்ள சாலை மிக மோசமான நிலையில் உள்ளது. அதைப்போல சிங்காரப்பேட்டையிலிருந்து சித்தூர் வரை செல்கிற சாலை மிக மிக மோசமான நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. பாசார் என்னுமிடத்திலிருந்து காலனி வரை செல்லக்கூடிய சாலை - இவையெல்லாம் பேருந்து செல்கிற சாலையாக இருப்பதால், மிக மோசமான நிலையில் இருக்கிற காரணத்தால், ஓடக்கூடிய பேருந்துகள் நிறுத்தப்படக்கூடிய நிலையில் இருந்து கொண்டிருக்கின்றன. எனவே அவசியம் கருதி இந்தச் சாலைகளை செப்பனிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல எங்கள் இயக்கத்தைச் சேர்ந்த உறுப்பினர், அண்ணன், சொக்கர் அவர்கள் ஒரு யோசனையை தெரிவித்து இருக்கிறார்கள்.

திருவில்லிபுத்தூரிலுள்ள பகுதியில் இருக்கக்கூடிய வத்திராயிருப்பிலிருந்து வரிசநாடு வழியாக கேரள மாநிலத்திற்கு ஒரு இணைப்புச் சாலையை அமைத்தால் தென் மாவட்டங்களிலிருந்து கேரள மாநிலத்திற்கு செல்பவர்களுக்கு சுமார் 100 கிலோ மீட்டர் மேல் தூரம் குறையும் என்ற ஒரு யோசனையை வைத்திருக்கிறார்கள். அதையும் நீங்கள் ஆய்வு செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து திரு. பா. துரைசாமி.

(முற்பகல் 11-10)

***திரு. பா. துரைசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பரந்து விரிந்த இந்தத் தமிழகத்தில் ஏதோ ஒரு பகுதியில் மாணவனாகவோ, வழக்கறிஞனாகவோ உலவித் திரிந்த என்னை, கட்டுக்கோப்பான நிலைக்குக் கொண்டு வந்து, எனக்கு ஆசானாகவும், தாயாகவும், தந்தையாகவும் விளங்குகின்ற, கடமை, கண்ணியம், கட்டுப்பாடு காத்துக் கொண்டிருக்கிற எங்களுடைய தானைத் தலைவர், டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், எனக்கு வாய்ப்பு அளித்து, இந்த மாமன்றத்திலே அமரச் செய்திருக்கின்ற நமது இளைய தளபதி, முக. ஸ்டாலின் அவர்களுக்கும், பேராசிரியர் பெருந்தகை அவர்களுக்கும், எனக்கு வாக்களித்து வெற்றி பெறச் செய்த என்னுடைய வரகூர் தொகுதி பொதுமக்களுக்கும் அதேபோல் இந்த நிலைக்கு என்னை ஆளாக்கிய என்னுடைய தாய்க்கும் என்னுடைய நன்றிகலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, என்னுடைய முதல் பேச்சினைத் துவங்குகிறேன்.

‘நீரின்றி அமையாது உலகு, சாலைகள் இன்றி ஓடாது பஸ்’ என்ற கருத்திற்கு இணங்க, தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து நெடுஞ்சாலைகளும் கிராமச் சாலைகளும், பாலங்களும் இல்லாமையால் மக்கள் போக்குவரத்திற்கு மிகவும் சிரமப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். முந்தைய அரசில், தானைத் தலைவர் கூறியதைப் போல, போடாத சாலைக்குப் பணம், வெட்டாத கிணறுக்கு பணம், அதேபோல் செய்யாத வேலைக்கு எல்லாம் மக்கள் வரிப் பணத்தை எடுத்து, தங்களுடைய உள்நோக்கத்திற்காக, மக்கள் வரிப் பணத்தை எடுத்து, பங்களாக்களையும், சொத்துக்களையும் சேர்த்துக் கொண்டனர். எனவே, அனைத்து சாலைகளையும் பராமரிக்க வேண்டுமாயும், புதிய

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. பா. துரைசாமி]

சாலைகளைப் போட்டுத் தரும்படியும், இந்த நேரத்தில் இந்த மன்றத்திலே கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைத் தவிர, மற்ற சாலைகள் அனைத்தும் பராமரிக்கப்படாமல் மிகவும் மோசமான நிலையில்தான் உள்ளன. அதிலும் குறிப்பாக, என்னுடைய பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் தொழுவூர்-திட்டக்குடி பார்டர், அரியலூர், திருமானூர்-தஞ்சாவூர் சாலைகளும், அரியலூர்-கீழ்ப்பழுவூர், லால்குடி சாலைகளும் மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளன. அவற்றை சீர்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், நீண்டகாலமாக சாலைகள் போடப்படாமலும் செப்பனிடப்படாமலும் உள்ளன. குறிப்பாக என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள திருமாந்துறை—திட்டக்குடி பார்டர் சாலை, குண்டும்குழியுமாக அவலநிலையில் உள்ளது. அதைச் செப்பனிட்டுத் தருமாறு அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்தப் பகுதியிலே பஸ் போக்குவரத்தை ஏற்படுத்தித் தருமாறு இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் தற்போது போட்டுக் கொண்டிருக்கின்ற மருதையான் கோயில்—திட்டக்குடி பார்டர் சாலையை திறமையாகப் போடுவதோடு, டிரெயினேஜ் அமைத்து சாலைகளைப் போடும்படி இந்த நேரத்தில் நான் தங்களைப் பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், செங்குணம் - கீழ்ப்புலியூர், பென்னக்கோனம் - வேப்பூர் புதுவேட்டக்குடி சாலை, குன்னம் - வேப்பூர் சாலைகளைத் திறம்பட போட்டு, அங்கே பஸ் போக்குவரத்து வசதிகளைச் செய்து தரும்படி இந்த நேரத்திலே நம்முடைய மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், ஆலத்தூர் கேட், காரை, கொளக்காந்தம் அரியலூர் சாலை, ஏ.கே.கே. சாலைகளில் கிட்டத்தட்ட 30 கிலோ மீட்டர் தொலைவு வரையில் மிகவும் மோசமான நிலையில் குண்டும் குழியுமாக உள்ளது. அந்தப் பகுதியில் ஏறத்தாழ 50 ஆயிரம் மக்கள் வசித்து வருகிறார்கள். அவர்கள் எல்லாம் அந்தப் பகுதியில் உள்ள அந்த ரோட்டைத்தான் பயன்படுத்த வேண்டும். ஆலத்தூர் கேட், அரியலூர் சாலை போன்ற ஏறத்தாழ 5, 6 ரோடுகள் செப்பனிடப்படாமல் குண்டும் குழியுமாக உள்ளன. அரசுப் பேருந்துகளாக இருந்தாலும் சரி, நடுவிலே பிரேக்-டவுன் ஆகி நின்று விடுகின்றன. எனவே, அந்தச்

சாலைகளைச் செப்பனிட்டு, அந்தப் பகுதியிலே அதிகமான பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று நமது மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், இரூர், செட்டிகுளம், புது அம்மாபாளையம், ஈச்சம்பட்டி, தேனூர் சாலைகளும் மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளன. அந்தப் பகுதி மக்கள் மருத்துவமனைக்குச் செல்லவேண்டும் என்றால், துறையூருக்கோ அல்லது பெரம்பலூருக்கோதான் வரவேண்டும். அந்தப் பகுதி மக்கள் பேருந்து வசதி இல்லாமல் மிகவும் அல்லல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு சாலை வசதிகளைச் செய்து கொடுக்கும்படி இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், செட்டிக்குளம், சிறுவயலூர், நக்கசேலம் போன்ற பகுதிகளில் உள்ள சாலைகளும், செப்பனிடப்படாமல் இன்னும் அதே நிலையில் உள்ளன. அந்தச் சாலைகளைச் செப்பனிடுமாறு நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு உத்தரவிடுமாறு நம்முடைய அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், மேலமாத்தூர், ஆதனூர், மூங்கில்பட்டி, குன்னம் நெடுஞ்சாலைகளையும் செப்பனிட்டுத் தரும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். செட்டிகுளம், மங்கூர் சாலை, பொம்மனப்பாடி சாலைகளைச் செப்பனிட்டுத் தருவதோடு, புதிய கிராமச் சாலைகளைச் செப்பனிட்டுத் தரும்படி கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். பல ஆண்டுகளாக சாலை வசதியின்றி, போக்குவரத்து வசதியின்றி தாழ்த்தப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட மக்கள் வாழும் பகுதியான பென்னக்கோனம், மிளகாய் நத்தம், பெருமாத்தூர் போன்ற ஊர்களுக்கு கிராம இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின் மூலம் புதிய சாலைகளைப் போட்டுத்தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் விடுபட்டுள்ள வேப்பூர், ஆலத்தூர் ஒன்றியங்களுக்கு கிராம இணைப்புச் சாலைகளைப் போட்டுத் தரும்படி இந்த நேரத்திலே அன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதியினை செய்து கொடுக்க வேண்டுமாய் நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. பா. துரைசாமி]

முற்பகல் 11-15

எங்கள் மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் ஏறத்தாழ பெருஞ்சாலைகளுக்கும், கிராமப் போக்குவரத்து சாலைகளுக்கும் ரூ.12 கோடி கேட்டுள்ளார்கள். ரூ.12 கோடி போதாது என்ற நிலையில் எங்களுக்கு ரூ. 15 கோடியாக அந்தப் பணத்தை ஒதுக்கித் தருமாறு இந்த நேரத்திலே நான் நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று பேருந்துகள் வசதி இல்லாமல் எங்களுடைய தொகுதியிலே பெரும் அல்லல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். எங்கள் தொகுதியில் பேருந்துகள் பெரம்பலூர், செங்குணம், கீழ்ப்புலியூர், வேப்பூர், அதேபோல் அரியலூர், குன்னம், வேப்பூர், ஓலைப்பாடி வரையில் கூடுதலாகவும், திட்டக்குடியிலிருந்து பெரியார் போக்குவரத்துப் பேருந்துகளை இயக்கினால் அந்தப் பகுதி மக்கள் பெரிதும் பலனடைந்து, அரியலூர், தஞ்சாவூர் போன்ற பகுதிகளுக்கும், வேப்பூர் போன்ற பகுதிகளுக்கும் சென்றுவர பயனடைவர். ஏறத்தாழ 50,000 முதல் 75,000 வரை மக்கள் பயனடைய அந்தப் பேருந்துகளை இயக்கவேண்டும். இந்தக் கோரிக்கைகளை நீண்டநாளாக அந்தப் பகுதி மக்கள் வலியுறுத்தி, பல போராட்டங்களிலும், பல பேரணிகளிலும் ஈடுபட்டுள்ளார்கள். எனவே அந்தப் பகுதி மக்களுடைய நீண்ட நாளை ய கோரிக்கையை ஏற்று, அதனை நிறைவேற்றித் தருமாறு இந்த நேரத்தில் நான் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல ஏ.கே.கே. ரோடில் கூடுதலாக போக்குவரத்து வசதிகளை செய்து கொடுக்குமாறு இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். புது அம்மாபாளையம், ஈச்சம்பட்டி, தேனூர், துறையூர் ஆகிய பகுதிகளுக்கு புதியதாக பஸ்கள் விடவும் இந்த நேரத்தில் நான் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

புதியதாக துவங்கப்பட்ட திருவள்ளூர் மாவட்டத்திற்கு குறைந்தபட்சமாக 5 திருவள்ளூர் போக்குவரத்துத் தடங்களையும், அந்த மையத்திலிருந்து இயக்கிடவும் இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன். எங்கள் தொகுதியிலுள்ள குன்னம் பகுதி இப்போது தாலுக்காவாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அந்தப் பகுதியை மையமாகக் கொண்டு, குறைந்தது 5, 6 பேருந்துகளை இயக்கிட வேண்டுமாய்

இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். எங்கள் தொகுதியிலுள்ள பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில் இவ்வளவுதான்.

அடுத்தது பாலங்கள். என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள பெருமாதூர்-பென்னக்கோனம் இடையிலே உள்ள சின்னாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலமும், சாத்தனூர்-இலப்பைக்குடிக்கும் இடையிலே காட்டாற்றில் ஒரு சறுக்குப் பாலமும், அதே போல செட்டிக்குளம்-நத்தக்குடி-வெள்ளரி என்ற ஓடையில் ஒரு குறுக்காற்றுப் பாலமும் அமைத்துக் கொடுத்தால் அந்தப் பகுதி மக்கள் நீண்ட நாட்களாக பல பகுதிகளோடு தொடர்பு கொள்ளாமல் இருக்கின்ற நிலை தவிர்க்கப்பட்டு, அந்தப் பகுதி மக்கள் பயனடைவர். எனவே அப்பகுதி மக்களுக்கு அந்தப் பாலங்களைக் கட்டித் தரும்படி அன்போடு நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல சிறுகன்பூர் அருகிலே உள்ள மருதையான் ஓடைக்கு ஒரு பாலமும், மேத்தா என்ற ஊரில் மருதையாற்றின் குறுக்கே ஒரு பாலமும், மேற்சொன்ன பாலங்களைக் கட்டித் தரும்படி இந்த நேரத்தில் நான் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலே உள்ள வேலைகள் எல்லாம் - அதாவது சாலைகளாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது பேருந்துகளாக இருந்தாலும் சரி, அல்லது சாலைகள் பராமரிப்பாக இருந்தாலும் சரி, அதனை மேற்பார்வையிட ஒரு உயர்மட்டக் குழுவும், தொகுதிமட்டக் குழுவும் அமைக்கவேண்டுமாய் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்று சொன்னால் அதிகாரிகள் வேலை செய்வதாகக் கூறி, அந்த குபர்வைசிங் என்று சொல்வார்கள், மேற்பார்வையிடலை அதிகாரிகள் சரிவரச் செய்யவில்லை. எனவே அதற்கு ஓர் உயர்மட்டக் குழுவை, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அடங்கிய ஓர் உயர்மட்டக் குழுவை அமைத்துத் தரும்படியாக இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சாலைகள், பாலங்கள், பள்ளிக் கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு ஒவ்வொரு சட்டமன்றத் தொகுதிக்கும் ஒரு கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தால் அனைத்து கிராமங்களுக்கும் அனைத்து வசதிகளையும் செய்து கொடுக்க முடியும். எனவே நம்முடைய முதல்வர் அவர்களிடத்திலே கலந்து இந்த ஒரு கோடி ரூபாய் திட்டத்தை நிறைவேற்றித் தருமாறு இந்த நேரத்தில் நான் அன்புடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. பா. துரைசாமி]

அதேபோன்று எங்கள் தொகுதிக்கு புதியதாக 5 பேருந்துகளையும், குன்னம் வட்டத்தை மையமாகக் கொண்டு ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கும் ஏற்பாடு செய்து கொடுக்குமாறு இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று லப்பைக்குடிக்காடு பேருராட்சியில் நீண்ட நாட்களாகக் கிடப்பில் போடப்பட்டுள்ள பாதாள சாக்கடைத் திட்டத்தையும் செயல்படுத்தித் தருமாறு நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்று என்னுடைய தொகுதிக்கு கொள்ளிடம் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தின் மூலமும், வீராணம் கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்தின் மூலமும், குடிநீர் வழங்கலை விரிவுபடுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதாவது என்னுடைய பகுதி கிரவுண்ட் வாட்டர் உப்பாக உள்ளது. எனவே அந்தப் பகுதி மக்கள் பயனடையும் வகையில் இரண்டு திட்டங்களின் மூலமும், பணிகளை மேற்கொண்டு விரிவுபடுத்தித் தருமாறு இந்த நேரத்தில் நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டுள்ளேன்.

அதே போல அனைத்து வசதிகளையும் என்னுடைய தொகுதிக்கும், என்னுடைய மாவட்டத்திற்கும் செய்து கொடுக்குமாறு இந்த நேரத்தில் நான் நம்முடைய தமிழக முதல்வர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களையும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் கேட்டுக்கொண்டு, இந்த நல்ல வாய்ப்பினை தந்தமைக்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

(முற்பகல் 11-20)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வ. அன்பழகன்.

*திரு. வ. அன்பழகன்: மாண்புமிகு சட்டமன்றப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, டெல்லி கோட்டையில் அரசுப் பணியிலிருந்த என்னை சென்னை கோட்டைக்கு வரவழைப்பதற்காக செய்யார் இடைத் தேர்தலில் 1985ல் நிற்க வைத்து தொடர்ந்து 4 முறை வாய்ப்பினைத் தந்து, வரலாற்றுப் பெருமை வாய்ந்த இந்த மாமன்றத்தில் இரண்டாவது முறை பணியாற்றும் வாய்ப்பினை நல்கிய எங்களுடைய அன்புத் தலைவர் நம்முடைய முதல்வர் அவர்களுக்கும், நம்முடைய கல்வி அமைச்சர் பேராசிரியர் அவர்களுக்கும், தம்பியின் வளர்ச்சி கண்டு பூரிக்கும் அண்ணனாய் விளங்கும் ஆயிரம் விளக்குத் தொகுதியின் அற்புத அணையாவிளக்கு, எங்களுடைய ஆருயிர் தளபதி

அவர்களுக்கும், வாக்களித்த செய்யார் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களுக்கும், இந்த அளவிற்கு நான் இந்த மன்றத்திலே நிற்பதற்குக் காரணமாக இருந்த என்னுடைய தந்தையாருக்கும், நன்றி தெரிவித்து, நான் என்னுடைய கன்னிப் பேச்சினைத் தொடங்குகின்றேன். உலகப் பூபாகத்தில் ஜனநாயகம் தழைக்கும் நாடுகளின் சட்டமன்ற, நாடாளுமன்றங்கள் எல்லாம் எடுத்துக்காட்டாகக் கொள்ளக்கூடிய அளவிற்கு சிறப்பு வாய்ந்த ஒரு நிதிநிலை அறிக்கையினை நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் இந்த மன்றத்திலே வைத்ததைத் தொடர்ந்து, இன்று தமிழக அரசின் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைத் துறை மீதான விவாதத்தில் பங்கு கொண்டு உரையாற்றுவதிலே நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். முதலில் போக்குவரத்தை எடுத்துக்கொண்டால், கடந்த 5 ஆண்டுகால ஆட்சியில் அதனுடைய போக்கு சரியில்லை என உணர முடிகிறது. கடந்த ஆட்சியில் போக்குவரத்துத் துறையில் நடைபெற்ற ஊழல்களை அலசி, ஆராய்ந்தால் வயிற்றுப் போக்கே வந்துவிடும் நிலை இருக்கிறது. அந்த அளவிற்கு ஊழல்கள் தோண்டத் தோண்ட வந்துகொண்டேயிருக்கின்றன. போக்குவரத்துத் துறை என்ற துறைக்கு பொருள், கடந்த ஆட்சியிலேதான் உண்மையாக விளங்கியது. அரசுக்குப் பணம் போக்கு, அமைச்சர்கள் அதிகாரிகளுக்கு பணம் வரத்து என்ற அளவில்தான் அந்தப் போக்குவரத்துத் துறை கடந்த காலத்திலே செயல்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. இன்றைக்கு ஊனமுற்ற நிலையில் அந்தத் துறை நம்முடைய அமைச்சரிடத்திலே ஒப்படைக்கப்பட்டிருக்கிறது. நம்முடைய அமைச்சர்—என்னைப் போன்ற இளைஞர், திறமையானவர், அவர் திறமையான முறையிலே செயல்பட்டு பல ஊழல்களைக் கண்டுபிடித்து, அதிகாரிகள் மீது நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார். ஆனாலும் அது போதாது. யாருக்காக அந்த ஊழல்கள் செய்யப்பட்டதோ, அந்த மாண்புமிகு மாஃபியா கும்பலை கோட்டைக்கு அனுப்ப வேண்டும். இந்தக் கோட்டைக்கு அல்ல. வேலூர் கோட்டைக்கு, பாளையங் கோட்டைக்கு என்பதைப் பணிவோடு தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். போக்குவரத்தைப் பொறுத்தமட்டில், மக்கள் நம்மிடத்திலே நிறைய எதிர்பார்க்கிறார்கள். இன்றைக்கு இருக்கிற சூழ்நிலையில் புதிய பேருந்துகளை உடனடியாக இயக்கமுடியாது என்பதை நானும் உணருகிறேன். முதலில், நம்முடைய அமைச்சர் செய்யவேண்டியது, நிறுத்தப்பட்டிருக்கிற பழைய வழித்தடங்களை, மீண்டும் இயக்கவேண்டும். குறிப்பாக, 1989ல் நம்முடைய இரண்டு ஆண்டுகால் ஆட்சியில் நாம் விட்ட பேருந்துகளையெல்லாம் மிகவும்

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. வ. அன்பழகன்]

அற்பத்தனமான காரணங்களுக்காக நிறுத்திவிட்டார்கள். அவைகளை மீண்டும் இயக்கவேண்டும். நிர்வாக இயக்குநருக்குச் சொல்ல வேண்டும். அப்படி நிறுத்தப்பட்டிருக்கிற பேருந்துகளை, சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக இருக்கக்கூடிய நாங்கள் கோரிக்கை வைத்த 15 நாட்களுக்குள், மீண்டும் இயக்க வேண்டும் என்கின்ற உத்தரவை அவர்களுக்கு வழங்க வேண்டும் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். எங்களுடைய செய்யார் தொகுதியில் அப்படி நிறுத்தப்பட்ட வழித்தடங்கள் நிறைய உள்ளன. நேற்று கூட, 3 வழித்தடங்களை மீண்டும் இயக்கினோம். அதேபோல, பயணிகளிடம் நடத்துநர்கள் மற்றும் ஓட்டுநர்கள் அன்பாக நடந்து கொள்ளவேண்டும். சில ஓட்டுநர்கள், ஏதோ பேருந்துகள் தங்களுக்கே சொந்தம் என்ற மனப்பான்மையோடு நடந்து கொள்கிறார்கள். பேருந்தைப் பராமரிப்பதிலே அப்படி நடந்துகொண்டால்கூடப் பரவாயில்லை. தங்களுடைய சொந்த விருப்பு, வெறுப்புகளுக்குப் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். அவர்களுடைய நடவடிக்கையைக் கண்காணிக்க சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அடங்கிய குழுக்களை ஏற்படுத்தலாம். போக்குவரத்துக் கழக நிர்வாகிகளும், பொதுமக்கள்-பணியாளர்கள் நல்லிணக்கக் கூட்டங்களை அவ்வப்போது கூட்டி அறிவுரை வழங்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அரசுப் பேருந்துகளில் அடிக்கடி விபத்துக்கள் நடைபெறுகின்றன. அதற்கு ஓட்டுநருடைய கவனக்குறைவு மட்டும் அல்ல, பார்வைக் குறைவும் காரணம் என்று நான் கருதுகிறேன். எனவே, ஆண்டுக்கு ஒரு முறையாவது ஓட்டுநர்களை அரசு மருத்துவர்களிடம் காட்டி கண் பரிசோதனை செய்து, சான்றிதழ் வழங்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்படிச் செய்தால் பெரும்பாலும் விபத்துக்களை நாம் தவிர்க்கலாம்.

முற்பகல் 11-25

அதேபோல நம்முடைய அரசு ஆயிரம்விளக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்று ப்ளஸ் 2 மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கியிருக்கிறது. காலையில், மாலையில் பார்த்தால் பெரும் அளவிலே கூட்டம். மாணவர்கள் ஏறமுடியாத அளவிலே நெரிசல். எனவே காலை, மாலை, இரண்டு வேளைகளிலும் ஸ்டேண்ட்ஸ் ஸ்பெஷல் - மாணவர்கள் சிறப்புப் பேருந்து விடலாம் அல்லது இருக்கின்ற பேருந்துகளை காலையிலும் மாலையிலும் அதிகமான அளவிலே செல்லக்கூடிய அளவிலே கூட்டித்தரலாம் என்பதை நான் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அதைப்போல பயணக் கட்டணம் நிர்ணயம் செய்யும்போது சில்லறைப் பிரச்சினை ஏற்கெனவே அரசுக்கு சில்லறைப் பிரச்சினை, பணப்பிரச்சினை இருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு சி. ஞானசேகரன்.

திரு சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர். மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் வரிசையிலே புதிதாக ஒரு பெண் அமைச்சர் அமர்ந்திருக்கிறார். மாண்புமிகு டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுடைய அமைச்சரவை விஸ்தரிக்கப்பட்டு இருக்கிறதா? யாராவது புதிதாக வந்திருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இதில் என்ன பாய்ண்ட் ஆப் ஆர்டர்? அதனால் தான், நான் அடிக்கடி சொல்வது போல உறுப்பினர்கள் அவரவர் இருக்கையில் அமர வேண்டும். முதலில் நீங்கள் உங்கள் இருக்கைக்குச் செல்லுங்கள். அவரவர் இருக்கை தவிர வேறு இடத்தில் உட்கார்க்கடாது. திரு அன்பழகன், நீங்கள் தொடர்ந்து பேசலாம்.

திரு. வ. அன்பழகன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒருவேளை என்னுடைய பேச்சிலேதான் பாயிண்ட் ஆப் ஆர்டர் கேட்கிறாரோ என்று நினைத்தேன். அவர் பெண் அமைச்சர்களை நியமித்து அமைச்சரவையை விரிவுபடுத்துவதிலே ஆர்வமாக இருக்கிறார். அவருக்கு நான் நன்றிகூற கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அடுத்து நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப்போல பயணக் கட்டணம் நிர்ணயம் செய்கிறபோது சில்லறைப் பிரச்சினை வந்துவிடுகிறது. உதாரணமாக ஒரு டிக்கெட் ரூ.2.10 கட்டணம் என்றால் அதை 2 ரூபாயாக ரவுண்ட் ஆஃப் செய்யலாம். அல்லது ரூ.1.85 கட்டணம் என்றால் அதையும் 2 ரூபாயாக ரவுண்ட் ஆஃப் செய்யலாம். இந்த 10 காசு பிரச்சினையால் பயணிகளுக்கும் நடத்துநர்களுக்கும் இடையே தகராறு வந்துவிடுகிறது. எனவே இதிலே அரசு கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். என்னுடைய தொகுதியைப் பொறுத்தவரை அரசுக்கு செலவு இல்லாத வகையில் எளிதான கோரிக்கை ஒன்றினை வைக்க கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சென்னையிலிருந்து திருச்சி, மதுரை, கன்னியாகுமரி போன்ற தென் பகுதிகளுக்குச் செல்லும் பேருந்துகள் சில, காஞ்சிபுரம், வந்தவாசி வழியாகச் செல்கின்றன. காஞ்சிபுரம், செய்யார், வந்தவாசி வழியாகத் திருப்பிவிட்டால் அரசுக்கு செலவு

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. வ. அன்பழகன்]

இல்லை. 10 கிலோமீட்டர்தான் அதிகம் ஆகும். பயணிகளுக்கும் வசதி கிடைக்கும் என்ற அந்த கோரிக்கையை நான் வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதேபோல இந்த நகரப்பேருந்தை அமைக்கின்றபோது ஒரு ஊருக்கும் இன்னொரு ஊருக்கும் இடைப்பட்ட தூரம் 30 கிலோமீட்டருக்கு மிகாமல் இருக்க வேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். சில நேரங்களில் ஒரு கிலோமீட்டர், 2 கிலோமீட்டர் பிரச்சினையில் நகரப் பேருந்து விடமுடியாத சூழ்நிலை ஏற்பட்டுவிடுகிறது. எனவே, இடைப்பட்ட தூரத்தை 30 கிலோமீட்டரிலிருந்து 40 கிலோமீட்டராக நீட்டித்துத் தர வேண்டுமென்று நான் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களைப் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து, நெடுஞ்சாலைத்துறை பிரச்சினைக்கு வருகிறேன். நெடுஞ்சாலைத்துறையைப் பொறுத்தமட்டில் நம்முடைய ஆட்சிக்காலத்திலே சோலையாக இருந்தது. கடந்த 5 ஆண்டுகளில் வறண்ட பாலைவனமாக மாறி மீண்டும் சோலையாக இன்றைக்கு துளிர்ந்துக் கொண்டிருக்கிறது என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. அமைச்சருக்கு ஒரு பணிவான் வேண்டுகோள். கடந்த காலத்தில் போடப்பட்ட சாலைகளை ஆய்வுசெய்ய மாவட்டவாரியாக நிபுணர் குழுக்களை அமையுங்கள். முதலில் கணக்கில் இருக்கும் சாலைகளை, உண்மையிலேயே போடப்பட்டுள்ளதா என்பதை ஆய்வு செய்யுங்கள். பிறகு போடப்பட்ட ஒவ்வொரு சாலையிலும் ட்ரையல் பிட் எடுத்து சோதனைக்கு அனுப்ப வேண்டும் அதன்பிறகு ஒரு முடிவுக்கு வாருங்கள் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் தமிழ்நாடு வேளாண்மை வளர்ச்சித் திட்டம் என்ற பெயரில் ஒரு ஒன்றிய சாலையை அபிவிருத்தி செய்ய ஒரு கிலோமீட்டருக்கு ரூ. 8 இலட்சம் என்ற அளவிலே நல்லமுறையிலே சாலைகள் போடப்படவேண்டும். ஆனால் கடந்த ஆட்சியில் ஒரு கிலோமீட்டருக்கு 8 இலட்சம் என்றால் சாலையில் 3 இலட்சம்தான் இறங்குகிறது. மீதி 5 இலட்சம் அதிகாரிகள், அமைச்சர்கள், ஒப்பந்தக்காரர்கள் பங்கிட்டுக்கொள்கிறார்கள். அதிலே மாபெரும் முறைகேடு, ஊழல் நடைபெற்றிருக்கிறது. அந்தச் சாலைகளை ட்ரையல் பிட் போட்டுப் பார்த்து, உரிய நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன் தமிழ்நாட்டில் ஏறத்தாழ 80% சாலைகள் இன்று பழுதாகியிருக்கின்ற நிலைமையில் உடனடியாக புதுப்பிக்க இயலாது என்றாலும் 'பேச் வொர்க்' செய்யலாம். இதற்கு முன்பு துறையிலே கேங்குலி என்று கூலிகள் இருந்தார்கள். இன்றைக்கு

[திரு. வ. அன்பழகன்]

[1996 ஆகஸ்டு 5]

அவர்களை ஏறக்குறைய எடுத்துவிட்டார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மீண்டும் அந்த கேங் கூலிகளை நியமித்தால் உடனடியாக கொஞ்சம் சீர்படுத்த முடியும் என்ற அளவிலே கேங் கூலிகளை நியமிக்க வேண்டும் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இங்கே இருக்கின்ற நம்முடைய அமைச்சராக இருந்தாலும் அல்லது தலைமைப் பொறியாளராக இருந்தாலும் நாங்கள் சாலைகளை கேட்கின்றபோது பணம் இல்லை, பணம் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். உண்மையான நிலைதான், ஆனாலும் நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் உலக வங்கியிடத்திலே கடன் வாங்கியாவது நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கு அதிகமான பணத்தை ஒதுக்க வேண்டும். அப்பொழுதுதான் எங்களுடைய கோரிக்கைகளை பூர்த்தி செய்யமுடியும். இன்னும் எவ்வளவோ கருத்துக்களைத் தெரிவிக்க வேண்டும் என்று நான் விரும்பினாலும்கூட நேரம் இல்லாத காரணத்தால் நேரடியாக எனது தொகுதிப் பிரச்சினைக்கு வருகிறேன். எங்களுடைய செய்யார் நகருக்கு நீண்ட நாட்களாக கோரப்பட்டு வருகிற ஒரு கோரிக்கை மாற்றுப்பாதை பை-பாஸ் ரோடு காஞ்சிபுரம், ஆற்காடு, ஆரணி, திருவண்ணாமலை போன்ற நகரங்களிலிருந்து செய்யாருக்கு வரக்கூடிய வாகனங்கள் காந்திசாலை வழியாக மட்டுமே வந்தவாசிக்கோ, செய்யார் கூட்டுறவுச் சர்க்கரை ஆலைக்கோ செல்ல வேண்டும். அதனால் போக்குவரத்து நெரிசலால் வாகனங்கள் சிக்கித் தவிக்கும் நிலை இருக்கிறது. 1989-ல் நமது ஆட்சி இருந்தபோது நான் இந்த மாமன்றத்திலே என்னுடைய கன்னிப் பேச்சில் பொதுப்பணித்துறை, நெடுஞ்சாலைத்துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேசினேன். அப்பொழுது இரண்டு துறைகளுக்கும் அமைச்சராக இருந்த அண்ணன் மாண்புமிகு திரு. துரைமுருகன் அவர்களிடத்தில் செய்யார் நகருக்கு ஒரு மாற்றுப் பாதை வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை வைத்தேன். அவரும் கருணை உள்ளத்தோடு நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்யவும், மற்ற பணிகளுக்காகவும், சுமார் 56 லட்சம் ரூபாய் முதல் கட்டமாக ஒதுக்கினார்கள். ஆனால் நம்முடைய ஆட்சி கலைக்கப்பட்டது. அந்த திட்டமும் என்ன ஆனது என்று தெரியவில்லை. தற்போதுள்ள மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் அதே கருணை உள்ளம் உண்டு என்று நான் நம்புகிறேன். தாங்கள் கடந்த ஆட்சிக்கு ஒரு சவாலாக அதை ஏற்றுக்கொண்டு தங்களுடைய பதில் உரையில் இந்த ஆண்டே அந்தத் திட்டத்தை சேர்த்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று நான் பணிவோடு கேட்டுக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. வ. அன்பழகன்]

முற்பகல் 11-30

அதேபோல் கொருக்காத்தூர்-வாழைப்பந்தல் தரைப்பாலம். என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள கொருக்காத்தூர் மிகப் பெரிய ஊர் ஆகும். அதேபோல் அம்பேத்கர் மாவட்டத்திற்கு உட்பட்ட ஆற்காடு தொகுதியிலுள்ள வாழைப்பந்தல் பெரிய ஊர் ஆகும். இந்த இரண்டு கிராமங்களுக்கும் இடையே செய்யார் செல்வதால் மக்கள் நடந்து தான் ஆற்றைக் கடக்க வேண்டும். 1989-ல் நமது ஆட்சிக் காலத்தில் நான் கோரிக்கை வைத்து மத்திய அரசின் சி.ஆர்.எப். சென்டிர்ல் ரிசர்வ் பண்டு திட்டத்தின் கீழ் தரைப் பாலம் கட்ட சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. கடந்த ஆட்சியில் கவனிக்கப்படவில்லை. நமது ஆட்சியில் இந்த ஆண்டே தரைப் பாலம் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கோருகிறேன். அப்போதுதான் வடஆற்காடு அம்பேத்கர் மாவட்டத்திற்கும், திருவண்ணாமலை சம்புவராயர் மாவட்டத்திற்கும் நெருக்கமாக இணைப்பு ஏற்படும். அதோடு மாண்புமிகு அமைச்சருடைய சொந்த மாவட்டமான தென் ஆற்காடு மாவட்டத்திற்கும் இணைப்பு ஏற்பட்டு விரைவில் மக்கள் திண்டிவனம், விழுப்புரம் செல்ல இயலும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல் காழியூர்-அத்தி தரைப் பாலம். இதுவும் செய்யார் குறுக்கே கட்டப்பட வேண்டிய பாலம் ஆகும். காழியூர்-அத்தி ஆகிய கிராமங்களுக்கு இடையே தரைப் பாலம் இல்லாத காரணத்தால் அத்தியிலிருந்து 7 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் செய்யாருக்கு வரவேண்டிய வாகனங்கள் சுமார் 20 கிலோ மீட்டர் சுற்றி வரவேண்டிய நிலை இருக்கிறது. நேற்கூட நான் அந்த ஊரில் ஒரு பேருந்தை துவக்கி வைக்கச் செல்கிற நேரத்தில் போய்த்தான் பார்க்கலாமே என்று ஆற்றின் வழியாக போய் விட்டேன். காரை நானே ஓட்டிச் சென்ற போது கிட்டத்தட்ட ½ மணி நேரம் அந்த ஆற்றைக் கடப்பதற்கு நான் முயற்சி செய்தேன். இதுவரை அந்த ஆற்றில் காரே போனது இல்லை என்று சொன்னார்கள். நான்தான் முதன் முறையாக, முதல் சாதனையாக காரை அந்த ஆற்றில் ஓட்டிச் சென்றிருக்கிறேன். மக்கள் இதிலிருந்து அந்தப் பாலம் எவ்வளவு தேவை என்பதை நீங்களே உணர்ந்து கொள்ளுங்கள் என்று என்னிடத்தில் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே காழியூர்-அத்தி தரைப் பாலம், இதுவும் சி.ஆர்.எப். திட்டத்தில் இருக்கிறது. இதையும் நீங்கள் அறிவிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அடுத்து ஒரு முக்கியமான கோரிக்கை. புதூர்-ஓச்சேரி தரைப் பாலம். சென்னை-பெங்களூர் நெடுஞ்சாலையிலுள்ள ஓச்சேரி வடஆற்காடு மாவட்டத்தில் உள்ளது. அதேபோல் செய்யார் தொகுதியிலுள்ள பெரிய ஊர் பிரம்மதேசம் புதூர். இந்த இரண்டு கிராமங்களுக்கு இடையில் பாலாற்றில் தரைப் பாலம் கட்டினால் சென்னையிலிருந்து வேலூர் வழியாக தென் மாவட்டங்களுக்கு போகக்கூடிய வாகனங்கள் சுற்றிக்கொண்டு செல்லாமல் ஓச்சேரி, பிரம்மதேசம் புதூர் வழியாக விரைவில் திண்டிவனம், விழுப்புரம் செல்ல இயலும். எனவே, அதையும் நிறைவேற்றவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல் காஞ்சிபுரத்திலிருந்து செய்யார் தொகுதியிலுள்ள வட இலுப்பை செல்லும் சாலையில் பெரும்பாக்கம் என்ற ஊரில் பாலாற்றின் குறுக்கே ஒரு தரைப் பாலம் இருக்கிறது. இந்தக் கோரிக்கையை நம்முடைய காஞ்சிபுரம் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள்கூட வைத்திருக்கிறார்கள் என்று கருதுகிறேன். கடந்த அ.இ.அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் அதைப் பழுதுபார்த்ததாக கணக்கு எழுதி பணத்தை எடுத்துக் கொண்டார்கள். எனவே இதுபற்றி விசாரித்து அவர்கள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதோடு அந்தப் பாலத்தை பழுதுபார்த்துத் தரவேண்டுமென்று நான் பணிவன்போடு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்து மிகப்பெரிய ஒரு கோரிக்கை. இந்த கோரிக்கையை நிறைவேறினால் வரலாற்றில் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சருக்கும், நம்முடைய தலைவர் கலைஞர் அவர்களுக்கும் ஒரு நிரந்தரமான பெயர் இருக்கும். வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க நகரமான காஞ்சிபுரத்திற்கு பிற மாநிலங்களிலிருந்தும், பிற மாவட்டங்களிலிருந்தும் ஏராளமான பயணிகள் வருகிறார்கள், அவர்கள் தென் மாவட்டத்திற்குப் போகிறபோது பாலாற்றைக் கடந்து செய்யார் தொகுதி வழியாக போகவேண்டும். ஏற்கெனவே ஒரு தரைப் பாலம் இருக்கிறது. தற்போது இடிந்து போயிருக்கிறது. எத்தனையோ முறை வெள்ளம் வந்தபோது பேருந்துகள் கவிழ்ந்து பல உயிர்கள் பறி போயிருக்கின்றன. நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 2 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு செய்யார் நகர் வந்து சென்னைக்குப் போகிறபோது அந்த வழியில் இடிந்து போய் இருக்கிற அந்தப் பாலத்தைப் பார்த்தார்கள். இடிந்து போய் இருப்பது பாலம் மட்டும் அல்ல, எங்களுடைய இதயங்களும் தான். எனவே அண்ணாவின் இதயத்தை இரவலாகப் பெற்றுள்ள தலைவர்

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. வ. அன்பழகன்]

கலைஞர் அவர்கள் அண்ணாவின் ஊரான காஞ்சிபுரத்தை இணைக்க ஒரு மேம்பாலம் கட்டித் தரவேண்டுமென்று நான் பணிவன்போடு கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இந்தப் பாலம் கட்டப்பட்டால் நம்முடைய பொற்கால ஆட்சிக்கு இது ஒரு மணி மகுடமாக அமையும் என்பதை நான் பணிவன்போடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் செய்யார்-காஞ்சிபுரம் சாலை; செய்யார்-ஆற்காடு சாலை; செய்யார்-ஆரணி சாலை; செய்யார்-வந்தவாசி சாலை; ஆகிய இந்த 4 சாலைகளை அகலப்படுத்தினால் போதும். அகலப்படுத்தி அதை புதுப்பித்துத் தரவேண்டுமென்று நான் பணிவன்போடு கேட்டக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அதேபோல் நெடுஞ்சாலை. கடுகனூர்-மேல்நாகரம்பேடு-கொருக்காத்தூர் சாலை; மேல்சீச மங்கலம்-காரமேடு-ஆரணி சாலை; மேல்மட்டை விண்ணமங்கலம்-சுடத்தாங்கல் சாலை; மேல்மட்டை விண்ணமங்கலம்-பிண்ணப்பட்டு-நாவல்பாக்கம் சாலை; புதுப்பாடி-வட இலுப்பை சாலை; வளவனூர்-ராந்தம் சாலை; வெள்ளகுளம்-வடஇலுப்பை சாலை; வெம்பாக்கம்-உமையாள்புரம் சாலை; அழிபடைதாங்கி புகை சமுத்திரம் சாலை; மாமண்டூர்-சுருட்டல் சாலை; பிரம்மதேசம்-மேல்பூதேரி சாலை; காஞ்சிபுரம்-வந்தவாசி சாலையில் இணையும் புதுப்பாளையம் சாலை; புதுப்பாளையம், ஏழாச்சேரி, பல்லாவரம் சாலை, இவைகளை நெடுஞ்சாலைத்துறை மூலம் புதுப்பித்துத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-35

கிராமச் சாலைகள்-வடுகபட்டு, எம்.கே. பூண்டி, ஏனாதவாடி சாலை, உக்கம்புரம்பாக்கம், சிறுநல்லூர் சாலை, சிறுநல்லூர், புதுப்பாளையம் சாலை, பெரிய ஏழாச்சேரி பண்ணை சாலை, பல்லாவரம் பழத்தோட்டம் சாலை, பாண்டியம்பாக்கம், பில்லாக் தாங்கல் சாலை, ராந்தம் வளவனூர் சாலையில் இணையும் சிறுவஞ்சிப்பட்டு அரும்பாக்கம் சாலை, இப்படி நிறைய சாலைகள் உள்ளன அவைகளைப் புதுப்பித்துத் தருமாறு நான் கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். (மணியடிக்கப்பட்டது) போக்குவரத்தைப் பற்றி சிலவற்றைச் சொல்லிவிடுகிறேன்.

பேருந்துகளைப்பற்றிச் சில கோரிக்கைகள். அதிகமாக நான் வைக்கவில்லை. வில்வாரணியிலிருந்து சென்னைக்கு 1969-இலே அறிஞர்

அண்ணா அவர்கள் காலத்திலே விடப்பட்ட பேருந்து, பழைய தடம் எண் 141பி போளூர்-சேத்துப்பட்டு, பெரணமல்லூர், கொருக்கை, செய்யாறு வழியாகச் சென்று கொண்டிருந்தது. ஏற்கெனவே ஓடிக்கொண்டிருந்த பேருந்துகளை நிறுத்துவதுதான் கடந்த காலத்தில் அவர்கள் செய்த சாதனை. அந்தப் பேருந்தை கடந்த இரண்டாண்டுக் காலத்திலே நிறுத்தி விட்டார்கள். மீண்டும் அந்தப் பேருந்தை இயக்குமாறு நான் கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

செய்யாரிலிருந்து ஆரணிக்கு, செய்யாற்றை வென்றான்-பாறாகுர் கூட்டுரோடு, கொருக்கை, திருமணி வழியாக 4 முறையும், அதே பேருந்தை செய்யாற்றிலிருந்து கொருக்காத்தாருக்கும், கொருக்கை மேல்நாகரம்பேடு கீழாத்தூர் வழியாக 4 முறையும் விட வேண்டுமென நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல, என் சொந்த ஊரான ஏழாச்சேரியிலிருந்து புதுப்பாளையம் வரையில் புதுப்பாளையம் வழியாக சென்னைக்கு ஒரு பேருந்துவிட வேண்டுமென நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

செய்யாரிலிருந்து சேத்துப்பட்டு விழுப்புரம் வழியாக திருச்சிக்கு ஒரு பேருந்தும், செய்யாரிலிருந்து சித்தாத்தூர், வெம்பாக்கம் வழியாக சென்னைக்கு ஒரு பேருந்தும், செய்யாரிலிருந்து ஆற்காடு, சோளிங்கர், பள்ளிப்பட்டு வழியாக திருப்பதிக்கு ஒரு பேருந்தும் பிரம்மதேசத்திலிருந்து புதூர் வடகெளிப்பு வழியாக சென்னைக்கு ஒரு பேருந்தும் இயக்கக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நம்முடைய பொதுப் பணித்துறை அமைச்சரவர்கள் இங்கே இருந்தார்கள். ஒரு கோரிக்கையை வைக்கலாம் என்று நான் நினைத்தேன். இப்போது அவர் இல்லை. இருந்தாலும்கூட அந்தச் செய்தி அவருக்குச் சேரும் என்று காரணத்தால் இதுவும் ஒரு சிறிய கோரிக்கைதான். ஏற்கெனவே செய்யார் அரசினர் மேல்நிலைப்பள்ளிக்கு ஒரு ஆடிட்டோரியம் பல இலட்சம் ரூபாய் செலவிலே கட்டப்பட்டு மறைந்த எங்களை உருவாக்கிய, பெரியவர் புலவர் கோவிந்தன் அவர்கள் விட்டுச் சென்ற பணி-அதை முடிக்க வேண்டும். எட்டு இலட்சம் ரூபாய் பொதுப்பணித்துறை மூலம் கொடுத்தால் அதை முடித்து விடலாம்.

அதைப்போல, தூசி மாமண்டூர் ஏரிக்கு 1 கோடியே 38 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் கடந்த 1989-இலே அனுமதி கொடுத்தார்கள்.

1996 ஆகஸ்டு 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இதையெல்லாம் அவர்களிடத்திலே நீங்கள் நேராகவே கேட்டு வாங்கிக் கொள்ளுங்கள். இப்பொழுது இதோடு உரையை முடித்துக் கொள்ளுங்கள்.

திரு.வ. அன்பழகன்: ஒரே நிமிஷம். அதேபோல, வாழ்குடை ஏரியையும் நவீனப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நம்முடைய மின்துறை அமைச்சரவர்கள் இருப்பதால் ஒரு கோரிக்கை. ஏற்கனவே அவர் என்னிடத்திலே வாக்குறுதி அளித்த கோரிக்கை. எங்களுடைய செய்யாருக்கு மேற்பார்வைப் பொறியாளர் அலுவலகம் வேண்டுமென்று கேட்டேன்; அவரும் உறுதி அளித்திருக்கிறார்கள். அதையும் மனதில் வைத்துக் கொண்டு அவர் அதை நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முக்கியமான பிரச்சினை. செய்யாருக்கு கடந்த காலத்திலே சிப்காட் தொழிற்பேட்டை வாயளவிலே அறிவிக்கப்பட்டதே தவிர, எந்த நடவடிக்கையும் இல்லை. இப்பொழுது நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்வதற்குக் கூட்டங்களைக் கூட்டி, உடனடியாக நாங்கள் அந்த வேலையை விரைவுபடுத்துவோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, நம்முடைய ஆட்சிக் காலத்திலே, சொன்னதைச் செய்வோம், செய்வதைத்தான் சொல்வோம் என்று சொல்லுகின்ற வகையிலே, சொல்லாததையும் செய்வோம் என்பதை நிரூபித்துக் காட்டுகிற வகையிலே சிப்காட் திட்டத்தை உடனடியாக இந்த ஆட்சியிலே நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று சொல்லி, இந்த வாய்ப்பினை நல்கிய நம்முடைய பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களுக்கு மீண்டும் நன்றி தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன், வணக்கம், நன்றி.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: துணைத் தலைவரவர்களே, ...

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: என்ன சார்?

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, ஒரேயொரு விளக்கத்தைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அன்பழகன் அவர்கள் பேசுகிறபொழுது, கன்னிப் பேச்சு என்று சொன்னார்கள். ஏற்கெனவே அவர்கள் இந்த மாமன்றத்திற்குச் சட்டமன்ற உறுப்பினராக வந்து உரையாற்றியவர்கள். ஒருமுறை கன்னி கழிந்தவுடன் திரும்பவும் கன்னி என்று வருமா? கன்னிப் பேச்சு என்பது முதன்முதலாகத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு மன்றத்திற்கு வரக்கூடியவர்கள் ஆழ்ந்துகிற

உரையைத் தான் கன்னி உரை என்று சொல்லுவார்கள். ஆகவே, இது பொருந்துமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சிலபேர் என்றும் கன்னியாகவே, என்றும் செல்வியாகவே நினைத்துக் கொள்வதுபோல அவரும் நினைத்துக் கொண்டிருக்கிறார். அடுத்து, திரு. அபுல்ஹசன்.

திரு. எம்.எம்.எஸ். அபுல்ஹசன்: மாண்புமிகு சட்டப் பேரவையின் துணைத் தலைவரவர்களே, எனக்கு இந்தச் சபையில் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு முதலில் எனது மனமார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இரண்டாவது முறையாக நான் இந்த மாமன்றத்திற்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டதற்கு எங்களுடைய தலைவர் அன்பிற்குரிய ஜி.கே.எம். அவர்களுக்கும், அதற்கு உறுதுணையாக இருந்த மாண்புமிகு முதல்வரவர்களுக்கும், கூட்டணிக் கட்சித் தோழர்களுக்கும் என் தொகுதியினுடைய வாக்காளர் பெருமக்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களுக்கு ஒன்றை நான் சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நான் மயிலாடுதுறையின் நகராட்சியினுடைய தலைவராக இருந்த காலத்திலே, நான் சொல்லுகின்ற பாலங்கள், சாலைகள் அத்தனையும் நம்முடைய முதல்வரவர்களும், அப்பொழுதிருந்த அமைச்சரவர்களும் எனக்கு அதைச் செய்து கொடுத்தார்கள். அதற்காக நன்றி சொல்ல வேண்டுமென்று சொல்லி, நான் காலத்தை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருந்தேன். ஆனால் காலம் எனக்கு அப்பொழுது கிடைக்கவில்லை. இப்பொழுதுதான் அந்த நன்றியைச் சொல்வதற்கான காலம் கிடைத்திருக்கிறது. அந்த நன்றியை நான் முதலிலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-40

நான் நகரசபைத் தலைவராக இருந்த காலத்திலே முதல்வராக இருந்த நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், பெண்கள் கல்லூரி, நகரசபை வருமானத்தைப் பெருக்கக்கூடிய அளவுக்கு அங்காடி, பேருந்து நிலையம், அஞ்சகத்தம்மாள் பாலம், போன்றவைகளை கட்டுவதற்கு அனுமதி அளித்தவர் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள். அந்த வகையில் நல்ல புகழையும், பேரையும் தேடித் தந்திருக்கிறார்கள். இந்த இருபெரும் தலைவர்களுக்கும் மீண்டும் எனது இதயப் பூர்வமான நன்றியைத் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மேலும், நான் நகரசபைப்

1996 ஆகஸ்டு 5] [திரு. எம்.எம்.எஸ். அபுல்ஹசன்]

பொறுப்பிலே இருந்த காலங்களிலே, நகரசபையின் எல்லா வளர்ச்சித் திட்டங்களையும், தனிப்பட்ட முறையிலே என் மீது அன்பு வைத்து செயல்முறைப்படுத்தி உடனுக்குடன் தீர்வு அளித்து வந்த மறைந்த மாண்புமிகு அமைச்சர் அண்ணன் மன்னையார் அவர்களுக்கும், இன்றைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், அன்றைய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவராக இருந்து, இன்று தலைமைச் செயலாளராக இருக்கின்ற சகோதரர் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிப் பிரச்சினைக்கு நான் வருகிறேன். எனக்கு முன்பு பேசியவர்கள் தமிழ்நாட்டிலே இருக்கின்ற பல சாலைகளையும் பாலங்களையும் பற்றி எடுத்துக் கூறினார்கள். திரும்பத் திரும்ப அதைத்தான் சொல்ல வேண்டும். அதனால், பல பகுதியிலே இருக்கின்ற நிலைமைகளை அமைச்சர் அவர்களுக்கு தனிப்பட்ட முறையிலே எழுதி கொடுத்துவிடலாமென்று இருக்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியினுடைய வேலைகளை மட்டும் சொல்லி முடித்துவிடலாம் என்று எண்ணுகிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதுவரை கொஞ்சம் மணியடிக்காமல் இருந்தால் நல்லது என்று நான் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அமைச்சர் மணியடிக்கமாட்டார், நான்தான் மணி அடிக்க வேண்டும்.

திரு. எம்.எம்.எஸ். அபுல்ஹசன்: எனது தொகுதியில், மயிலாடுதுறையில் ஆங்கிலேயர் காலத்தில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே கட்டப்பட்ட பாலக்கரை பாலம் மிகவும் குறுகிய அளவில் உள்ளதால், மக்கள் தொகை பெருகியிருப்பதாலும், போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுவதாலும், தினமும் அப்பாலத்தில் பலமுறை போக்குவரத்துத் தேக்கம் ஏற்படுகிறது. அரை மணிக்கு மேலாக நெருக்கமான சூழ்நிலை உண்டாகி வருகிறது. அந்த இக்கட்டான போக்குவரத்துக்கு, நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலம் திருவழந்தூர் அருகில் காவிரியின் குறுக்கே ஒரு பை பாஸ் பாலம் கட்டுவதற்கு கடந்த 1992 ஆம் ஆண்டு ரூ. 52 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தமிழ்நாடு கட்டுமானக் கழகம் பாலத்தின் கட்டுமானப் பணிகளைச் செய்து வந்திருக்கிறது. சில காரணங்களினால், அது இடையிலே தடைப்பட்டு, கீழ்தளம், அதாவது பில்லர்கள், எழுப்பிவிட்டார்கள். ஆனால், மேல்தளம் கட்டப்படவில்லை. அதைக் கட்டி முடிக்க நமது கட்டுமானக் கழகத்தில் கணம்மில்லை என்று நிறுத்திவிட்டு, அதை நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் கைம்

ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறை அதை எடுத்துக் கொண்டு, இதுவரை பல டெண்டர்கள் விட்டும், அது சரியான முறையிலே செயல்படாமல் தேங்கியிருக்கிறது. அதனால், போக்குவரத்துக்கு ரொம்ப கஷ்டமாக இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தை கட்டி முடிக்க ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டும், எந்த ஒப்பந்தக்காரர்களும் முன்வராத நிலையில் 4 ஆண்டுகளாக இப்பாலத்தின் கட்டுமான வேலைகள் நடைபெறாமல் உள்ளன. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஆட்சிப்பொறுப்பேற்றதும், இம்மாமன்றத்தில் அப்பாலம் குறித்துப் பேசியும் இருக்கிறேன். அந்த வகையில், தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் மூலம் அந்தப் பாலத்தை நிச்சயமாகக் கட்டி முடிக்க வேண்டும். யாரும் டெண்டர் போடாததற்குக் காரணம், அப்போது இருந்த விலைவாசிகள் வேறு, இப்போது இருக்கின்ற விலைவாசிகள் வேறு என்ற காரணத்தினால்தான் அந்தப் பாலம் கட்டி முடிக்கப்படாமல் தடைபட்டுப் போய் இருக்கிறது. ஆகையினால் உடனடியாக நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்துக் கொண்டு அந்தப் பாலத்தைக் கட்டி முடிக்க ஏற்பாடு செய்து கொடுத்தால், அந்த பாலத்தின் வழியாகச் செல்லும் மாணவர்களுக்கும், பள்ளிகளுக்குச் செல்பவர்களுக்கும், பல நிர்வாகங்களுக்குச் செல்பவர்களுக்கு வசதியாக இருக்கும். அந்தச் சூழ்நிலையை உருவாக்கிக் கொடுக்க வேண்டும் என்று நான் மீண்டும் நெடுஞ்சாலைத் துறையினரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-45

மயிலாடுதுறையில் இந்தப் பாலம் கட்டிமுடிக்கப்பட்டால் 50 சதவீதத்திற்குப் போக்குவரத்து நெரிசல் குறையும். இப்பாலத்தின் வழியாக சிதம்பரத்திற்கும், சென்னைக்கும், மணல்மேட்டிற்கும், கல்லணைக்கும், குத்தாலத்திற்கும், கும்பகோணத்திற்கும் செல்ல வசதியாக இருக்கும். இப்பாலத்தின் வழியாக தினமும் ஆயிரக்கணக்கான பள்ளி மாணவர்கள் சென்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்பாலத்தைக் கட்டிமுடித்தால் எல்லா வகையிலும் - 50 சதவீதம் நகரத்தினுடைய நெருக்கடி குறையும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று மயிலாடுதுறை தொகுதி கடலங்குடி, சீப்புலியூர், ராஜன் ஆற்றுப்பாலம் உடைந்துபோய் நாற்பது ஆண்டுகளுக்கு மேலாகி உள்ளது. (குறுக்கீடு)

1996 ஆகஸ்டு 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கே. சுப்பராயன். பெரியவரே, கொஞ்சம் இருங்கள். திரு. கே. சுப்பராயன் (குறுக்கீடு) திரு. அபுல்ஹசன், என்னையும் கொஞ்சம் பாருங்கள், பேப்பரையே பார்த்துக் கொண்டிருந்தால் எப்படி?

திரு. கே. சுப்பராயன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு சீனியர் மெம்பராக இருக்கிற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவர்கள் பேசாமல், படித்துக் கொண்டிருக்கிறார். இது எப்படி அவை விதிகளின்படி சரியாகும் என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளாக முதலமைச்சரிலேயிருந்து அனைவரும் படித்தே பழக்கப்பட்டு விட்ட காரணத்தினால் மாண்புமிகு உறுப்பினரும் அதையே பின்பற்றுகின்றார், எதிர்காலத்தில் அதை மாற்றிக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திரு. கே. சுப்பராயன்.

திரு. கே. சுப்பராயன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படி ஐந்து ஆண்டுக்காலம் படித்துக் கொண்டிருப்பது மாற வேண்டும் என்பதற்காகத்தான் மக்கள் சரியான தீர்ப்பு அளித்திருக்கிறார்கள். இனியாவது மாறவேண்டும் அல்லவா என்பதைத் தங்கள் மூலம் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆற்காடு நா. வீராசாமி: இப்போதுள்ள முதலமைச்சரோ மற்ற அமைச்சர்களோ படிப்பதில்லை. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அவர்களாகவே உணர்ந்து படிப்பதைத் தவிர்க்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: இப்படி ஆளாளுக்கு எழுந்து பேசிக்கொண்டேயிருந்தால் பதற்றத்தில் அவர் பேப்பரை கீழே விட்டுவிட்டு, அதைத் தேடுவதற்கு நேரம் ஆகிவிடும். திரு. அபுல்ஹசன், நீங்கள் பேசங்கள். வேகமாகப் படித்துவிடுங்கள்.

திரு. எம்.எம்.எஸ். அபுல்ஹசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சில ஊர்களினுடைய பெயர்கள் உடனே மனதிலே வராததன் காரணமாக அதை எழுதிச் சொல்ல வேண்டிய

[திரு. எம்.எம்.எஸ். அபுல்ஹசன்] [1996 ஆகஸ்டு 5]

ஒரு சூழ்நிலையிலே இருக்கிறேனே தவிர, என்னால் பேசவும் முடியும். ஆகையினால் (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: சபாஷ், சரியான போட்டி.

திரு. எம்.எம்.எஸ். அபுல்ஹசன்: என்னால் பேசவும் முடியும் என்று நான் சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நான் சொல்லுவதை அமைச்சர் அவர்கள் உடனடியாகச் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய நோக்கம். அதைச் செய்து கொடுப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு உண்டு, ஏன் என்று கேட்டால் நான் சென்றமுறை பேசியது போல் முதல்வர் அவர்களும் மற்ற அமைச்சர்களும் செய்து கொடுத்தது போல் இந்த அமைச்சரும் செய்து கொடுத்தால் எனக்கு ஒரு நல்ல பெயர், எனது தொகுதிக்கும் நல்ல பெயர் உருவாகும் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொண்டு, இந்த நாற்பது ஆண்டுகளாக இந்தப் பாலம் உடைந்து போயிருக்கிறது. அதை இதுவரை யாரும் செப்பனிட்டுக் கொடுப்பதாக இல்லை. அந்தப் பாலத்தைச் சுற்றி பத்து கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்தப் பத்து கிராமத்து மக்களும் அந்த வழியாகத்தான் வரவேண்டும். அந்த ஆற்றின் வழியாகத்தான் வரவேண்டும். அந்த ஆற்றிலே வருவது என்று சொன்னால் மழைத் தண்ணீர் வந்துவிட்டால், மழைக்காலங்களில் தண்ணீர் வருகின்ற நேரத்தில் நிச்சயமாக அவர்கள் அந்த வழியாக வரமுடியவில்லை. ஆனால் ஒன்றை சொல்லிக் கொள்கிறேன். யாராகிலும் அங்கு இறந்துவிட்டால் அந்தப் பிரேதம் மழைக்காலங்களிலே அந்த பாலத்தின் வழியாகத்தான் வரவேண்டும். ஆனால், அந்தப் பிரேதத்தைத் தூக்கிக் கொண்டு பாலத்தின் வழியாக வரமுடியவில்லை. கயிறு கட்டி இழுத்துத்தான் அடுத்த பகுதியைச் சேரவேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகையினால் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அப்படியிருக்கின்ற அந்தப் பாலத்தை நிச்சயமாகக் கட்டி நிறைவேற்றிக் கொடுப்பார் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு உண்டு. அதைச் செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று நான் உங்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். எனது பகுதியிலே இன்னும் பல பாலங்கள் இருக்கின்றன. அந்தப் பாலங்களின் பெயர்களை நான் எழுதிக் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். அந்தப் பாலங்களின் பெயர்களைச் சொல்ல வேண்டாம் என்று சொன்னால் நான் அமைச்சரிடம் சொல்லிவிடுகிறேன்.

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. எம்.எம்.எஸ். அபுல்ஹசன்]

முற்பகல் 11-50

கீழாய்பாக்கம் பாலம், கொற்கை ஆதிதிராவிடர் காலனி பாலம், குமாரமங்கலம் உடையார் பாலம், செந்தங்குடி சுடுகாடு பாலம், தேசிங்கன் நடைபாலம், பண்ணையாறு கன்னியாநத்தம் பாலம், மாங்குடி கடலங்குடி பாலம் என நிறைய இருக்கின்றன. அவற்றையெல்லாம் நான் தனியாக எழுதி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கொடுக்கிறேன். மேற்படி பாலங்களெல்லாம் சரிசெய்யப்பட வேண்டிய நிலையில் இருக்கின்றன. இருந்தாலும் நான் ஒன்றைச் சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன், போக்குவரத்தைப் பற்றி நாம் பேசவேண்டிய நிலையில் இருக்கிறோம். எனக்கு முன்பு பேசியவர்களெல்லாம் போக்குவரத்தில் நஷ்டம் எப்படி வந்தது, கஷ்டம் ஏன் வந்தது, தனிப்பட்டவர்களுக்கு மட்டும் ஆதாயம் வருகிறது. ஆனால் சர்க்காருக்கு மட்டும் ஆதாயம் குறைகிறது என்றெல்லாம் கேட்டிருக்கிறார்கள். நீங்கள் லைசென்ஸ் கொடுத்தால், பர்மிட் கொடுத்தால் வசதியான இடங்களில் போக்குவரத்தை விடுவதற்கு தயாராக இருக்கிறார்கள். எனவே, இதனை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் உணர்ந்து இதை நிறைவேற்றிக் கொடுப்பார்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு இருக்கிறது. என்னுடைய தொகுதியில் பல இடங்களில் பஸ்கள் செல்வதே கிடையாது. திடீரென்று ஆங்காங்கே நின்று விடுகின்றன. என்னவென்று கேட்டால், பஸ்ஸின் ஏதோ ஒரு பகுதி உடைந்து விட்டது, ரிப்பேர் ஆகிவிட்டது என்று சொல்கிறார்கள். தவிர, அங்கு பஸ்கள் செல்வதற்கான சூழ்நிலைகள் சரிவர இல்லை. எனவே, பஸ்கள் எங்கும் திடீரென்று நின்றுவிடாமல் சீராகச் செல்வதற்குத் தேவையான வசதிகளை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, ப்ளஸ் டீ வரை படிக்கும் மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ் வழங்கியிருப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆனால், பஸ்கள் நேரத்தோடு செல்லாததால், அங்கிருக்கும் மக்களுக்கும், மாணவர்களுக்கும் மிகுந்த சிரமங்கள் ஏற்படுகின்றன. பஸ்களில் கூட்டம் அதிகமாக இருப்பதால் அவர்களால் சில சமயங்களில் பஸ்ஸில் ஏறமுடியாமல் போகிறது. சில சமயங்களில் கூட்டத்தைப் பார்த்தால், எந்த நேரத்தில் பஸ் கவிழ்ந்து விடுமோ என்ற அச்சம் ஏற்படுகின்றது. எனவே, மாணவர்கள் பள்ளிக்குச் செல்லும் நேரத்திலும், பள்ளி விடும் நேரத்திலும் பஸ்களை

நேரத்தோடு இயங்கச் செய்யவேண்டுமாய் கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும் மாணவர்களுக்கென்று தனி பஸ்கள் விட வேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரே ஒரு வார்தையில் உரையை முடித்து விடுகிறேன்.

அடுத்து தேசிய நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரையில், சென்னையிலிருந்து இராமேஸ்வரத்திற்கு கிழக்குக் கடற்கரை சாலை சென்ற முறை உருவாக்கப்பட்டது. ஆனால் அந்தச் சாலை சென்னையிலிருந்து கடலூர் வரை மட்டுமே போடப்பட்டுள்ளது. எனவே, அந்தச் சாலையை இராமேஸ்வரம் வரை செல்ல பாண்டிச்சேரி, நாகை, வேதாரண்யம், முத்துப்பேட்டை, அதிராமபட்டினம், மல்லிப்பட்டினம் வழியாக நீட்டித்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மேலும் கொள்ளிடத்திற்கும் வள்ளலார் மாவட்டத்திற்கும் இடையே ஒரு பாலம் கட்டவேண்டும். அவ்வாறு கட்டினால், 100 மீட்டர் தூரம் சுற்றிச் செல்வதைத் தவிர்க்க முடியும். எனவே அந்தப் பாலத்தை உடனடியாக கட்டித் தரவேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். நான் இதுகாறும் தெரிவித்த கருத்துக்களையெல்லாம் விவரமாக எழுதி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கொடுக்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எதையெதை ஏற்றுக்கொள்ள முடியுமோ அவற்றை செய்து கொடுக்கவேண்டுமாய் கேட்டுக் கொண்டு, எனக்கு இந்த வாய்ப்பு அளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவருக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. வெங்கடசாமி.

முற்பகல் 11-55

THIRU B. VENKATASAMY: Hon. Deputy Speaker Sir, I thank you very much for giving me this opportunity to speak on the Demands relating to Transport and Roads. Regarding the Transport Department, the present condition of buses is really very bad. Actually I was a Committee Member at the time when this Government had introduced new buses. I went to all other States. Previously only one Transport Corporation, namely, Thiruvalluvar Transport Corporation was there and we had given a report to create more number of Corporations. According to that, the Chief Minister and the Transport Minister were able to introduce more number of Corpora-

1996 ஆகஸ்டு 5]

[Thiru B. Venkatasamy]

tions and they were running very efficiently. Even in other States, the efficiency of transport buses was not like that. It earned praise when the DMK Government was there in power. But now, really, though I am ashamed to travel in those buses, I am now travelling in those buses only. I do not know whether it would reach the destination or not. Now, four buses are plying from Hosur to Bangalore. Only two buses are going to Bangalore and two other buses are in a very bad condition. I know that the Government is going to take action and we must see that the past glory is restored again. Previously, everybody was praising the Transport Corporations of Tamil Nadu and they used to say "Go and see how Transport Corporations are functioning in Tamil Nadu, with all new buses, colours — they were going in flying colours". Now I am very sorry to see the present condition. I request the Hon. Minister to see that it is set right and the past glory is restored to the Tamil Nadu Transport Department. Regarding night buses, actually only after my question, when I was a Member here previously, night buses were introduced when late Aditanar was Transport Minister. He said "if you go in the night buses, definitely you will not reach the destination because of lot of accidents that are taking place". I requested him and once again the Government had introduced the night buses.

HON. THIRU V. THANGAPANDIAN : On a point of information, மாண்புமிகு ஆதித்தனார் அவர்கள் ஒருபோதும் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தது கிடையாது. The late Aditanar never held the Transport portfolio.

THIRU B. VENKATASAMY : I will correct myself, Sir.

Mr. DEPUTY SPEAKER : மதிப்பிற்குரிய ஆதித்தனார் அவர்கள் பேரவைத் தலைவராகவும், கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சராகவும் இருந்திருக்கிறார்.

THIRU B. VENKATASAMY : I could not properly remember. I will correct it. So, night buses are plying. I am really very happy. Almost all people are travelling in the night. They are saving a lot of time. So, you must improve this standard and you must introduce more buses in the night so that we can save lot of time. At the same time, even in spite of much money and energy you spend, we are incurring heavy losses. I think the present Government has taken up the task of setting right all these things. If

a private man introduces one bus, within a year he will have two buses. In the third year, he will have three buses. But in the Transport Department, the number is decreasing. So, I request the Hon. Minister to see that the right kind of attention is given in the Transport Department and see that things are set right.

Coming to the other points, Sir, actually we are living in Karnataka border. Hosur is the gateway to Tamil Nadu, Kerala and Pondicherry. Almost all buses which have to pass through our State and go to Bombay, will have to cross Krishnagiri, Vellore and Bangalore. All people will have to cross Hosur. That is the gateway. So, almost all people will come and get down at Hosur bus stand. I request the Hon. Minister to visit that bus stand one day. Almost all our people will get down there because inter-State problem is there. Buses are there. Inter-State problem is a very great problem. Actually, I made a padha yathra to Karnataka to get the Karnataka buses and the Karnataka buses reached our State and about 8 to 10 buses are plying there now. Now, the position has improved further. Now, I request the Hon. Minister for Transport to reciprocate the same by introducing about 10 more buses or like that, because industrial complexes are coming up in Hosur as well as in Karnataka. The workers in industrial complexes are suffering a lot due to inadequacy of buses. Even I have given a memorandum to the Hon. Minister to improve the frequency of buses there and at the same time, because of the inter-State problem, you must see that buses are stationed there. Almost all our Tamil people and also those who are working in Bangalore actually, come and station themselves there.

நண்பகல் 12-00

Even from Bangalore also, Sir, lot of Tamilians come during festival and other times to see our places. Actually they come and enter into all our places whereas we cannot claim to be doing like that. So, I request the Hon. Minister to arrange for special buses from Thiruvannamalai during festival times. I can say that more than 50% of Tamilians, those who are living in Karnataka have gone there from Tamil Nadu. So, they want to come here during important festivals. பொங்கல் வந்துவிட்டது என்றால் ரொம்ப கஷ்டம் .. (மணியடிக்கப்பெற்றது)

1996 ஆகஸ்டு 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. கே. சுப்பராயன்.

திரு. கே. சுப்பராயன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மிக முக்கியமான ஒரு விஷயத்தில் ஆலோசனைகள் அவையில் நடந்துகொண்டிருக்கின்றபோது, பிரதான எதிர்க்கட்சியான தமிழ் மாநில காங்கிரஸ் தரப்பிலே ஒருவர் தவிர வேறு எவரும் இல்லை. அவர்கள் ஏதாவது பகிஷ்காரம் செய்து விட்டார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அவர்களுடைய கட்சியின் செயற்குழு நடைபெறுவதாகச் சொல்லி எல்லோரும் அனுமதி பெற்றுச் சென்றிருக்கிறார்கள். திரு. ஆர். சொக்கர்.

திரு. ஆர். சொக்கர் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பகிஷ்காரம் என்று எதுவும் பண்ணவில்லை. நான் ஒருவன் இருந்தால் அது நூறுபேர் இருந்த மாதிரி.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. பி. வெங்கடசாமி.

THIRU B. VENKATASAMY : Then, coming to the other point, Sir, I request the Hon. Minister to see that more buses from Karnataka, from places like Bangalore, to Tamil Nadu are acceded to. Regarding autorickshaws I think the meters are very bad. They are not attending to it.

MR. DEPUTY SPEAKER : I have to allot time for other Members also. Kindly finish.

THIRU B. VENKATASAMY : Autorickshaws have to be set right. Regarding traffic system, as you know, lot of accidents took place. I came to understand that only because of drinking alcohols and driving in the night time, this is happening. If such be the case, you must cancel their permits. Because of one driver doing a mistake, lot of people are being affected. So, I request the Hon. Minister to look into the matter particularly. There is the NH Road, National Highways Road. From Bangalore to Hosur they have put 4 such roads. From Hosur to Krishnagiri they will have to lay 4 roads. Lot of development is going on. I came to understand that money has already been sanctioned and the four roads may also be introduced.

Coming to another point, the Panchayat Union roads are very bad and the Highways are also very bad because I came to understand that the money has not been properly utilised. For example, there is the road from

Hosur to Bargur. I request the Hon. Minister to see whether the large such of money which was sanctioned to Dharmapuri has been spent is Bargur alone. What is this fun ? We are in the border roads. On an earlier occasion, I told about Howdhappa Government. The roads are very bad. People are talking like that. But the entire money which was meant for the Dharmapuri District was spent only for Bargur. So I came to understand that even this year they have spent in excess of the grants. Even if you give money to Hosur, it is going to Bargur only because they have spent a lot of money already. I request the Hon. Minister to see that such things do not happen and all the Constituencies in the District get equal share.

I now come to the other points. Regarding Sulagiri block, Sir, it was Zamindar's area for many years and so, no road has been properly formed. There are no tar roads and no buses. So, I request you to see that more grants are given to areas like that. Particularly, near Benthakulu, 12 Km. tar road has been laid. But, there is no bridge near Puluvanthotti and near South Pennar. Two bridges have to be constructed there; For 15 Km they have laid road but no bus is plying. There is no use in simply laying the road. I request you to see that not only are the roads laid but buses also are plied on those roads.

I now come to another point. I have already given a cut motion also to discuss the need to repair Annai Sathya Transport Corporation buses in Dharmapuri District and to introduce at least 20 buses for the facility of school going children and industrial workers. School going children could not get into the buses at the time between 8.30 and 9.00 a.m. At least why can't we introduce 'School specials' for at least one trip in the areas like that ? School going children will have to get at least one trip. They could not get into the buses because industrial workers are also going by 8.30 a.m.

MR. DEPUTY SPEAKER : Your time is already over.

THIRU B. VENKATASAMY : One minute, Sir. I have given another cut motion to discuss the need to construct the bridge at South Pennar near Chinna River and Punuganthotti. I have already told about this. So I request you to see that these things are done.

1996 ஆகஸ்டு 5]

[Thiru B. Venkatasamy]

I request the Hon. Minister to tone up the efficiency and get back the past glory of the Transport Department. Thank you very much.

பிற்பகல் 12-05

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. தளபதி.

* திரு. கோ. தளபதி : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, என்னை இம்மாமன்றத்தின் உறுப்பினராக்கிய ஒப்பற்ற தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்களுக்கும், எனது சேடப்பட்டித் தொகுதி மக்களுக்கும், கழகமே மூச்சு என்று வாழ்ந்த என் தந்தையாருக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்து, வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இன்றைக்கு நெடுஞ்சாலைகள் துறையிலே பேசுவதற்கு வாய்ப்பு கொடுத்தமைக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்திலே, சாலைப் போக்குவரத்து என்பது நாளுக்கு நாள் அதிகரித்துக் கொண்டே இருக்கிறது. அதனுடைய வேகத்திற்கு நாமும் சாலைகளை மிக விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டிய சூழ்நிலையிலே இருக்கிறோம். அதிலும், குறிப்பாக, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், இன்றைக்குப் போக்குவரத்திலே மிகவும் அதிகம் தேவைப்படுகின்றன. தென் மாவட்டங்களிலுள்ள சாலைகளான, திருநெல்வேலி, மதுரை வழியாக அருப்புக்கோட்டை, தூத்துக்குடிக்கும், இராஜபாளையத்திலிருந்து தென்காசி வழியாகச் செல்கிற சாலைகளையும் நெடுஞ்சாலைகளாகச் சேர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். சென்னையிலிருந்து மதுரை செல்லக்கூடிய 4 வழித் தடச்சாலையை மிக விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை என்பது, தமிழ்நாட்டிலே இன்றைக்கு மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது. ஆமைபோல் நடைபெறுகின்ற அந்த வேலையை, அதிக நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, மிக விரைந்து முடிக்க வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், திருநெல்வேலியிலிருந்தும், தென்காசியிலிருந்தும் வரக்கூடிய, தேனி, தேக்கடி, கொடைக்கானல் போன்ற ஊர்களுக்குச் செல்லக்கூடிய வழியானது, மதுரை சென்று சுற்றி வரக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. அதனை தவிர்க்க விருதுநகர், கல்லுப்பட்டி, பேரையூர், உசிலம்பட்டி வழியாக செல்லக்கூடிய சாலையினை அகலப்படுத்தி

[திரு. கோ. தளபதி]

[1996 ஆகஸ்டு 5]

மேம்படுத்தினால், சுமார் 50 கிலோ மீட்டர் தூரம் குறைந்து, விரைந்து செல்ல வாய்ப்பு ஏற்படும் என்பதால், நமது அரசு அதனை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேபோல், எனது தொகுதியிலுள்ள மல்லபுரம்-மயிலாடும்பாறை சாலையையும், தாடையம்பட்டி-பெரியகட்டளை இணைப்புச் சாலையையும் இனுமலை-அழகியபுரம் கரும்புச் சாலையையும் போடும்பொருட்டு, மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு நிலுவையில் இருப்பதால், அவற்றை உடனே நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுரை மாநகரில் இன்றைக்குப் போக்குவரத்தைப் பொறுத்தவரை, ஒருவழிப் பாதையாக மாற்றிய முறை நல்ல வரவேற்பை மக்களிடையே ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. மாநகராட்சியில் ஏற்பட்டிருக்கக் கூடிய நிலைமையினைச் சரிசெய்வதற்காக, மிக நீண்டகாலமாக நிறைவேற்றாமல் இருக்கக்கூடிய வட்டசாலை என்கிற 'ரிங் ரோடு'-ஐ, இந்த ஆண்டிலேயே நிறைவேற்றித் தந்து, மதுரை மாநகர மக்களுக்கு நல்ல செய்தியாக அறிவிக்க வேண்டுமென கேட்டுக் கொள்கிறேன். அந்த வட்ட சாலையில், திருமங்கலம் சாலையிலிருந்து அருப்புக்கோட்டை சாலை, மேலூர் சாலைகளை இணைக்கும் வகையிலும், இன்னும் தேனி சாலை, திண்டுக்கல் சாலைகளை அவற்றோடு இணைக்கும் வகையிலும் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மதுரை, பெரியார் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து எல்லிஸ் நகருக்குச் செல்லும் இரயில்வே மேம்பாலத்தையும், மதுரா கோட்டஸ் இரயில்வே மேம்பாலத்தையும் அகலப்படுத்தி, விரைவிலே போட்டுத் தருமாறு கேட்டுக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே, டெண்டர் முறைகளில், ஒருவருக்கு மட்டுமே டெண்டர் ஃபார்ம் கொடுத்து, அதிகமான சதவிகிதத் தொகையினை டெண்டர் போட்டு கொள்ளையடித்ததை இந்த நாடு அறியும். இதனைத் தடுத்து, நமது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அனைவருக்குமே டெண்டர் ஃபார்ம் கொடுக்கப்பட வேண்டுமென அறிவித்ததற்கு நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மதிப்பீட்டிற்குக் குறைவாக டெண்டர் வேலைகள் இதனால் அமைந்தன என்பதை மகிழ்ச்சியோடு இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆனால், அதே நேரத்தில் சில டெண்டர்கள் மதிப்பீட்டிற்கு அதிகமாக சில வேலைகளுக்கு வருவதால், நமது அரசு அதுகுறித்தும் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களை வேண்டிக்

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. கோ. தளபதி]

கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதற்குக் காரணம், அரசின் மதிப்பீடுகள் சில இடங்களைப் பொறுத்தும், வேலைகளைப் பொறுத்தும் மாறுபடும் என்பதாலும், டெண்டர்கள் காலதாமதமாகக் கோரப்படுவதாலும் சதவிகிதம் சற்று அதிகமாக இருப்பதால், இதுகுறித்து பரிசீலனை செய்து, ஏற்றுக் கொண்டு, வேலைகள் நல்லமுறையிலே நடைபெற வேண்டுமென பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடந்த ஆட்சிக்கு முன்புவரையில் நெடுஞ்சாலைக்குத் தார் சப்ளை செய்வது என்பது, அரசே வழங்கிவந்தது. ஆனால், கடந்த அரசு, ஊழலுக்கு வழிவகுக்கும் பொருட்டு, தாரினை காண்டிராக்டர்களே சொந்தமாக வாங்கிக் கொள்ளலாம் என்று கொண்டுவந்ததை, நமது அரசு மீண்டும் மாற்றி, அரசே வழங்க வேண்டுமென கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-10

அதேபோல, மாநிலச் சாலைகளுக்கும், மாவட்டச் சாலைகளுக்கும் சீல் கோட் என்று சொல்லக்கூடிய மேல் பரப்பினை ஏற்கெனவே போட்டு வந்தார்கள். இப்போது அது நிறுத்தப்பட்டுவிட்டபடியால் மீண்டும் அந்த சீல்கோட் போட்டால்தான் சாலைகள் நல்ல முறையிலே நீண்ட நாள் பயன்படத் தக்க வகையில் இருக்கும் என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சாலைகளிலே பள்ளம், மேடுகளை சரிப்பார்ப்பதற்கு கேங் கூலிகள் தற்போது அதிகமாக இல்லாததால் சாலைகள் எல்லாம் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. ஆகவே அதைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு கேங் கூலிகளை அதிகப்படுத்த வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் ஆண்டுக்கணக்காக வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அதனை விரைந்து முடிப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு இவ்வாண்டு பொன்விழாவாக இருப்பதால், பழைய கட்டிடத்தில் இயங்கி வரும் அந்தத் துறைக்கு புதிய கட்டிடம் கட்டித்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு எனது தொகுதியைப் பற்றியும் இரண்டொரு கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

எனது தொகுதியான சேடப்பட்டியில் கடந்த கால அரசிலே இருந்த அமைச்சர் ஒருவரும், மற்றொருவரும் கல்லூரி வழங்குவதாகச் சொல்லி பணம் பெற்றுக் கொண்டு அனுமதிதர மறுத்துவிட்டார்கள். ஆனால் இன்றைக்கு நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அந்தக் கல்லூரியை வழங்கியதற்காக அவர்களுக்கும், அதற்கு உதவி புரிந்த

சான்றோர்களுக்கும், தொகுதி சார்பாக நன்றிகலந்த வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஏற்கெனவே 1982-ஆம் ஆண்டிலே அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட தேராப் பாறை அணைக்கட்டு திட்டத்தினை நிறைவேற்றித் தந்தால்தான் அந்தப் பகுதி விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் வறுமையின்றி வாழமுடியும் என்பதால் அதனை கருணைகூர்ந்து நமது அரசு நிறைவேற்றித்தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். வையையாற்றிலிருந்து குன்னூர் பிரிவிற்கு நீரைக் கொண்டு வரக்கூடிய கூட்டுக் குடிநீர் திட்டத்திற்கு 42 கோடி ரூபாய் அளவிலே மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது. அதனை காலம்தாழ்த்தாமல் விரைந்து செய்து கொடுத்து அந்த மக்களுக்கு குடிநீர் கிடைக்கக்கூடிய வகையிலே செயல்பட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். எனது தொகுதி கிராமப்புறப் பகுதியாக இருப்பதால் அங்கு பேருந்து வசதியை அதிகப்படுத்தித்தர வேண்டுகிறேன். எனது தொகுதியில் ஆதிதிராவிடர்கள் அதிகமாக வாழ்வதால் ஆதிதிராவிடர்களுக்கு வழங்கக்கூடிய சலுகைகளையும், தொகுப்பு வீடுகளையும் அதிகப்படுத்தித்தர வேண்டும் என்று கேட்டு, வாய்ப்பளித்த பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. ஏ. இராமலிங்கம்.

திரு. ஏ. இராமலிங்கம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள சாலைகள், பாலங்கள், போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையினை வரவேற்று, என்னுடைய காட்டுமன்னார்கோவில் தொகுதியில் சாலைகள், பாலங்கள், போக்குவரத்து இல்லாத குறைகளைப் பற்றி குறுகிய காலத்தில் விரைவில் சொல்லி முடிக்கின்றேன். வணக்கம். சாலைகள், பாலங்கள் இல்லாத குறைகள் என்பது என்னுடையத் தொகுதியில் நிறைய இருக்கின்றன. மேலும் தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டத்தில் காட்டுமன்னார்கோவில் தொகுதியைச் சேர்ந்த கொள்ளிடம் வடக்குக்கரையில் ஏறக்குறைய 1 1/2 இலட்சம் ஏழை, எளிய தாழ்த்தப்பட்ட மக்கள் வாழ்கிறார்கள். அங்கே அனைவரும் விவசாயிகள். கொள்ளிடம் வடக்குக் கரையில் வல்லம் படுகையிலிருந்து கருக்கூர், முட்டம் வழியாக அணைக்கரை வரையில் சுமார் 1 1/2 இலட்சம் மக்கள் வாழ்கிறார்கள். அனைவரும் விவசாய மக்கள் என்பதால் அவர்கள் விவசாயப் பொருட்களையும், தானியங்களையும் எடுத்துக் கொண்டு வெளியே சென்று விற்பதற்கும்,

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. ஏ. இராமலிங்கம்]

பயணம் செய்வதற்கும் போக்குவரத்து வசதி இல்லாமல் இருந்த குறையினை கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே நான் எதிர்க்கட்சியிலே இருந்து 7, 8 முறை மானியக் கோரிக்கையிலே பேசினேன். நான் எதிர்க்கட்சியிலிருந்து சொல்லியதால் அந்த அரசு அவற்றை செவிகளில் போட்டுக்கொள்ளவில்லை. தற்போது ஏழைகளின் துயர் துடைக்க வந்த நம் கலைஞர் அவர்கள் ஆட்சியிலாவது தென்னாற்காடு-வள்ளலார் மாவட்டம் கொள்ளிடம் வடக்குக் கரைச் சாலையை அகலப்படுத்தி, சுமார் 20 கி.மீ. தூரம் தாற் சாலை அமைத்து போக்குவரத்து வசதி செய்து கொடுத்து சுமார் 1 1/2 இலட்சம் மக்களின் குறையினை தீர்த்து வைக்க வேண்டும் என்று தங்களைப் பணிவுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல, காட்டுமன்னார்கோவிலிலிருந்து கஞ்சன் கொல்லை, கொண்டாயிருப்பு, ரெட்டியூர், புனவாசல், ஆயங்குடி போன்ற ஊர்களுக்குச் செல்லும் சாலைகள் மிகவும் பழுதடைந்திருக்கின்றன. ஆகவே அந்தச் சாலைகளை அணைக்கரை வரை அமைத்து, போக்குவரத்து வசதியும் செய்து கொடுத்து தரமான சாலையாக ஆக்கிக் கொடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். குமராட்சி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த புளியங்குடி, வாண்டையாரிருப்பு சாலைகளையும் பழுது பார்த்துக் கொடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். சிதம்பரம் அண்ணாமலை நகரிலே பெரிய பல்கலைக்கழகம், பாடசாலைகள், உயர்நிலைப் பள்ளிகள் நிறைய இருக்கின்றன. மேலும் அண்ணாமலை நகர் ஒரு பெரிய ஊர். ஆகவே, சிதம்பரத்திலிருந்து அண்ணாமலை நகர் செல்வதற்கு இரயில்வே பாலத்தைக் கடக்கவேண்டியிருப்பதால், நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் மூலமாக மத்திய அரசும், நம்முடைய அரசும் சேர்ந்து விரைவில் சிதம்பரத்தில் இரயில்வே மேம்பாலம் ஒன்றை அமைத்துத் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-15

அடுத்து தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் மருதூர் கிராமத்தில், 'வாடிய பயிரைக் கண்டபோதெல்லாம் வாடினேன்' என்ற தவத்திரு இராமலிங்க அடிகளார் அவர்கள் பிறந்த இல்லம் உள்ளது. அவருடைய இல்லத்தைக் காண வெளியூர்களிலிருந்தும், வெளி மாவட்டங்களிலிருந்தும் பக்தர்களும், பொதுமக்களும் வந்த வண்ணம் இருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குப் போக்குவரத்து வசதி இல்லை, சாலை வசதி இல்லை. அதனால் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். நம்முடைய அரசு மருதூர் கிராமத்திற்கு புவனகிரி வழியாக, பூதராயன்பேட்டை சாலையை

[திரு. ஏ. இராமலிங்கம்]

[1996 ஆகஸ்டு 5]

பழுது பார்த்து சாலை வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கும்படி கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஒரு முறை நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மருதூர் வந்து இராமலிங்க அடிகளார் இல்லத்தை பார்க்க வந்தபோது, அவருடைய காரே சேற்றில் மாட்டிக்கொண்டதை இந்த நேரத்தில் நினைவுபடுத்த விரும்புகிறேன்.

காட்டுமன்னார் கோவில் ஒரு பெரிய தலைநகரமாகும். அது வட்டத்தின் தலைநகரமாக இருக்கிறது. அங்கே தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனை ஒன்றை அமைத்துத் தர வேண்டுகிறேன். அதுமட்டுமல்ல, காட்டுமன்னார் கோவிலிலிருந்து சென்னைக்கு வியாபாரம் செய்யும் பொதுமக்கள் வருகிறார்கள். அவர்களுக்கு போக்குவரத்து வசதி இல்லை. எனவே திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்து விட்டு அந்தப் பகுதி வியாபார பெருமக்களின் குறையைத் தீர்க்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காட்டுமன்னார் கோவில்—சிதம்பரம் பிரதான சாலை ஒன்று இருக்கிறது. அது பெரிய சாலையாகும். அந்தச் சாலை அடிக்கடி பழுதடைகிறது. காரணம் இரு புறமும் வாய்க்காலில் தண்ணீர் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. அதற்கு ஒரு ரிவட்மென்ட் கட்டி, பாதுகாப்புச் சுவர் அமைத்து சிதம்பரத்திலிருந்து காட்டுமன்னார் கோவில் வரை சுமார் 20 கிலோ மீட்டர் தூரம் வரை பாதுகாப்புச் சுவர் அமைத்துக் கொடுக்க இந்த அரசு ஆவன செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குமராட்சிக்குப் பக்கத்தில் ஒரு மெயின் ரோட்டில் உள்ள பாலம் சுமார் இரண்டு ஆண்டுகளாகப் பழுதடைந்து இருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தையும் உடனடியாக செப்பனிட ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதுபோல் குமராட்சி ஒன்றியத்தைச் சேர்ந்த கிட்டுக் காட்டூர் பாலத்தையும், பழைய கொள்ளிடம் தரைப்பாலத்தையும் கட்டித் தரவேண்டும். நாஞ்சல்லூரில் உள்ள தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்காக காஞ்சா வாய்க்காலில் ஒரு நல்ல பாலம் அமைத்துத் தரவேண்டுமாய் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, முட்டத்தையும், தஞ்சை மாவட்டத்தைச் சார்ந்த மணல் மேட்டையும் இணைக்கும் வகையில் முட்டக் கொள்ளிடம் கரையில் கொள்ளிடம் குறுக்கே ஒரு துணைத் தரைப்பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமாய் இந்த நேரத்தில் கேட்டு, பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்து முடிக்கிறேன்.

1996 ஆகஸ்டு 5]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்து மானியக் கோரிக்கையின் மீது பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அநேகமாக எல்லா துறையினரும் பேசக்கூடிய துறையாக இந்தத் துறை இருக்கிறது. இத்துறை கடந்த கால ஆட்சியில் எந்த அளவுக்குச் சீரழிய முடியுமோ அந்த அளவுக்கு சீர்குலைந்து இருக்கிறது. மக்கள் கவிஞர் பட்டுக்கோட்டை கல்யாணசுந்தரம் அவர்கள் 'தட்டுக்கெட்ட மனிதர் கண்ணிலே பட்டதெல்லாம் சொந்தம்' என்று சொன்னார்கள். அதுபோல கடந்த ஆட்சியர்கள் கண்ணிலே எது பட்டதோ அவற்றையெல்லாம் சொந்தமாக்கிக் கொண்டார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அதற்கு அடுத்த வரியில் 'சட்டப்படி பார்த்தால் எட்டடிதான் சொந்தம்' என்றும் சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம் : சிறையிலே எத்தனை அடி இருக்கிறது என்று எனக்குத் தெரியவில்லை. அப்படிப்பட்டவர்களது ஆட்சியிலே பொதுமக்கள் பயன்படுத்துகின்ற பேருந்துகள் எல்லாம் முறைப்படுத்த முடியாத ஒரு துர்பாக்கியமான நிலை ஏற்பட்டது. கிட்டத்தட்ட போக்குவரத்துத் துறையிலே மட்டும் 270 கோடி ரூபாய்க்கு மோசடி நடந்து இருக்கும் என்று நான் கருதுகிறேன். நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற கணக்கின் அடிப்படையிலே பார்த்தால் பல்வேறு புதிய பேருந்துகள் கடந்த ஆட்சியில் வாங்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. மொத்தமாக 15,857 பேருந்துகள் 20 போக்குவரத்துக் கழகங்களிலே செயல்பட்டுக் கொண்டிருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்வது, அந்த 15,857 பேருந்துகளும் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையிலே இருக்கிறதா என்று மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கணக்கிட்டுப் பார்க்க வேண்டும் என்பதுதான். பல நேரங்களிலே பலவிதமான ஊழல்கள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரையில் ஏதாவது காணாமல் போய்விட்டதா என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். காரணம் பல தொகுதிகளில் தமிழ்நாடு முழுவதிலும் நூற்றுக்கணக்கான பேருந்துகள் பல வழித்தடங்களில் நிறுத்தப்படுவதில்லை என்ற தகவல்கள் சொல்லப்படுகின்றன. என்னுடைய மன்னார்குடித்

தொகுதியிலே பல்வேறு வழித்தடங்களிலே நிறுத்தப்படாத பேருந்துகளின் விவரங்களை நான் சொல்லியிருக்கிறேன். அப்படிக் கணக்குப் பார்த்தால் நூற்றுக்கணக்கான பேருந்துகள் காணப்படவில்லை. எனவே பேருந்துக் கணக்குகளைச் சரிபார்க்க வேண்டும் என்ற எனது பணிவான கருத்தைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பேருந்துகள் இயக்கத்தைப் பற்றி இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பில் நான் ஒன்றைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன். கிட்டத்தட்ட 20 போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அமைந்துள்ளதால் அதற்குரிய நிர்வாகச் செலவு அதிகமாக உள்ளது. அதை நீங்கள் ஒரே போக்குவரத்துக் கழகமாக மாற்றினால் அந்தப் போக்குவரத்துக் கழகம் லாபகரமாகச் செயல்படும் என்கின்ற எனது கருத்தினைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். நல்லவர்களின் பேர்களை வைத்து போக்குவரத்துக் கழகத்திலே கொள்ளை அடித்திருக்கிறார்கள்.

பிற்பகல் 12-20

தந்தை பெரியார் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே ஊழல் என்றால், பெரியார் அவர்கள் உயிரோடு இருந்தால் என்ன செய்வார் என்றே சொல்ல முடியாது. ஜீவா போக்குவரத்துக் கழகத்திலே ஊழல், சோழன் போக்குவரத்துக் கழகத்திலே ஊழல் என்று சொன்னால் அதாவது நல்லவர்கள் பெயராலே கொள்ளை அடித்துச் சென்றுவிட்டார்கள். அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லப்பட்டிருப்பது வரவேற்கத்தக்கது. ஆனால், சஸ்பெண்ட் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், அவர்களுக்கு அது ஓய்வு எடுக்கப்போகிற மாதிரிதான் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அது மட்டும் போதாது. முறையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும் என்கிற கருத்தை வலியுறுத்திச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இதையெல்லாம் போக்குகிற வகையிலே, இந்த நிர்வாகம் சரியாகச் செயல்படவேண்டுமானால், ஒரே போக்குவரத்துக் கழகமாக தமிழ்நாடு அளவிலே செயல்பட வேண்டும் என்பதுதான் சரியான முறையாக இருக்கும் என்கிற கருத்தைச் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அதேபோல, மோட்டார் வாகன விபத்துக்களைப் பற்றி சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. பத்திரிகைகளைப் படித்தால், தினசரி சாலை விபத்து இல்லாத நாட்களே கிடையாது.

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

சட்டப்பேரவையில் கூட பல விபத்துக்களைப் பற்றிய சிறப்பு கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்து இங்கே விவாதித்து இருக்கிறார்கள். நேற்றுக்கூட சென்னை நெடுஞ்சாலையிலே, விபத்து காரணமாக நான்கு பேர் பலி என்ற செய்தி வந்திருக்கிறது. தினசரி பத்திரிகைகளைப் படித்தால், 4 பேர் சாவு, 9 பேர் சாவு, 20 பேர் சாவு என்று சாவு எண்ணிக்கையைப் படித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். தமிழ்நாட்டிலே சாலை விபத்து என்பது சொல்ல முடியாத அளவிற்குப் பெருகி இருக்கிறது. இந்தியாவின் சாலை விபத்துகளில் இரண்டாவது மாநிலமாக தமிழ்நாடு இருக்கிறது. ஆகவே, இந்த விபத்துக்களைப் போக்குவதற்குரிய வகையில் முயற்சிகளை, நடவடிக்கைகளை நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கவனத்தில் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்றாலும் நடவடிக்கைகளை விரைவுபடுத்தவேண்டும். மேலும், சாலை விபத்து என்று சொன்னால், சாலை விபத்துக்குள்ளான வாகனத்தைப் பரிசோதிக்கக்கூடிய அதிகாரிகள், வாகன ஆய்வாளர்கள், சொல்கிற காரணம் என்பது அநேகமாக “விபத்துக்கு உள்ளான பேருந்திலே எந்தவிதமான கோளாறும் இல்லை, அதனால் சாலை விபத்து ஏற்படவில்லை” என்று சென்னையிலிருந்து கன்னியாகுமரி வரை நடைபெறுகிற சாலை விபத்துக்களுக்கு ஒரே காரணத்தைத்தான் சொல்வார்கள். எந்த இடத்திலே விபத்து நடந்தாலும் அந்தச் சாலை விபத்துக்கு, விபத்துக்குள்ளான பேருந்து காரணம் அல்ல, வேறு சில காரணங்கள்தான் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஒரு அதிகாரி என்ன எழுதுகிறாரோ அதுதான் தமிழ்நாடு முழுவதும் எழுதப்படுகிறது. அப்படி ஒரு தவறான தகவலை திட்டமிட்டேதான் சொல்கிறார்கள். எனவே, இந்தக் குறையைப் போக்கி, முறையான உண்மையான காரணங்களைக் கண்டறிந்து குறைகளைப் போக்கிட முயற்சிகளை எடுக்கவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே நான் சொல்லிக்கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, தனியார் பேருந்துகள் தடமாற்றம் செய்வதற்கான முயற்சிகளிலே, முன்னாள் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் செங்கோட்டையன் கிட்டத்தட்ட 20 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு லஞ்சம் பெற்றிருப்பதாக பல செய்திகள் வந்திருக்கின்றன. இது தமிழ்நாட்டிற்கே தெரியும். இந்தச் செய்திகள் வந்ததோடு அல்லாமல், இந்த தடமாற்றத்தைச் செய்யவில்லை என்கிற காரணத்தினாலே, சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியை ஈரோட்டிலே, குண்டர்களை வைத்து அடித்து துன்புறுத்தியிருக்கிறார்கள். அதன் மீதெல்லாம் வழக்குகள்

தொடுக்கப்படவில்லை என்கிற கருத்தும் இருக்கிறது. இந்த ஆண்டிலே, இரண்டாம் மாதத்திலே கூட அப்படிப்பட்ட கொடுமைகள் நடந்திருக்கின்றன. தடமாற்றத்தை செய்வதற்குரிய முயற்சிகளில் அதிகாரிகள் ஈடுபடவில்லை என்கிற காரணத்தினாலே, அடியாட்களை வைத்து அடித்திருக்கிறார்கள். ஆக இப்படிப்பட்ட காரியங்களை எல்லாம் செய்தவர்கள், பொது மக்கள் பயன்படுத்துவதை எப்படியெல்லாம் செய்வார்கள் என்பதற்கு உதாரணமாக இவற்றைச் சொல்லலாம்.

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் எல்லாம் தொடங்குவதற்கு முன்பு, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் கீழ் செயல்பட்டுக்கொண்டு வந்த தொழிலாளர்கள் புதிய போக்குவரத்து கழகங்கள் வந்தபிறகு மாற்றப்பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு எல்லாவிதமான சலுகைகளும் கொடுக்கப்படும் என்ற அடிப்படையில் மாற்றப்பட்டார்கள். அப்படி மாற்றி அமைக்கப்பட்ட தொழிலாளர்கள், கிட்டத்தட்ட 7,000 பேர்கள் பென்ஷன் வேண்டியும் அது கிடைக்கவில்லை என்கிற குறை சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே பல்வேறு சட்ட திட்டங்களைச் சொல்லி, அவர்களுக்குரிய வாய்ப்பினை மறுப்பது என்பது சரியாகப்படவில்லை என்கிற கருத்தை நான் சொல்லிக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மேலும், அவர்களுக்கு பென்ஷன் கொடுப்பது சம்பந்தமாக நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நிலுவையில் இருப்பதால் மறுக்கப்படுகிறது என்பது போலத் தெரிகிறது. ஆனால் கிராம நிர்வாக அலுவலர்களை எடுத்துக்கொண்டால், அவர்களுடைய பிரச்சினை சுப்ரீம் கோர்ட்டிலே இருக்கிறபோது, அதனை வாபஸ் பெற்று அவர்களுக்கு இப்போது பென்ஷன் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதே போல இந்த வழக்கினையும் வாபஸ் பெற்று, நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை மூலம், இந்த 7,000 தொழிலாளர்களுக்கு பென்ஷன் கிடைப்பதற்கான வாய்ப்பினை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகத்தை எடுத்துக்கொண்டால் மாநிலம் முழுவதும் செயல்படுகிறது. ஆனால், இதற்கு ஒரு குறிப்பிட்ட இடங்களிலேதான் டெப்போக்கள் இருக்கின்றன. குறிப்பாக, மன்னார்குடிக்கு அல்லது திருத்துறைப்பூண்டிக்கு வருகிற திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஏதாவது பழுது ஏற்பட்டு, அதனைச் சரிசெய்ய

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

வேண்டுமானால் கும்பகோணத்திற்குப் போகவேண்டிய அவசியம் இருக்கிறது ; அல்லது கும்பகோணத்திலிருந்து சம்பந்தப்பட்ட பழுது நீக்கும் இடத்திற்குச் செல்ல வேண்டிய நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தக் குறையைப் போக்குகிற வகையில், இடையிலே, அரசாங்கப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் - சேரனோ, சோழனோ அல்லது பாண்டியனோ - எந்தப் போக்குவரத்து கழகங்களின் டெப்போக்களிலாவது பழுது நீக்கம் செய்வதற்கு கடந்த காலத்திலே இருந்தது போல இப்பொழுதும் அது மாதிரி செய்வதற்கு முயற்சிகளைச் செய்யவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், மன்னார்குடியிலே திருவள்ளூர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் சூப்பர் டீலக்ஸ் பஸ் என்பது முன்பு தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலே அமைக்கப்பட்டது என்று நினைக்கிறேன். சூப்பர் டீலக்ஸ் பஸ் என்பதற்கு சம்பந்தமில்லாத நிலையில் இருக்கிறது. எனவே, அந்த வழித்தடத்திலே வருகிற பேருந்துகளை புதிய பேருந்துகளாக மாற்றிக் கொடுக்கவேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-25

அதேபோல, நிறுத்தப்பட்ட பஸ்களை இயக்க வேண்டியது பற்றி நான் ஏற்கெனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் சொல்லியிருக்கின்றேன். அதிலும் குறிப்பாக கல்லூரி மாணவர்கள் செல்கின்ற பூண்டி கல்லூரி பேருந்து தொடர்ந்து இயக்கப்பட வேண்டும்.

அதேபோல பரவாக்கோட்டை வழியாக மதுக்கூர் வரை சென்று கொண்டிருந்த பேருந்து நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. அந்தப் பேருந்தும் இயக்கப்படவேண்டும். நெம்மேலி, தளிக்கோட்டை பகுதிகளிலே இதனால் பிரச்சினையே வந்துவிட்டது. ஒரு பஸ்ஸே இரண்டு ஊர்களுக்கும் செல்வதால் கடந்த வாரத்திலே தகராறு ஏற்பட்டு, ஊருக்கு ஆயிரம் பேர் என்று அடிதடியில் இறங்குவதற்கான முயற்சிகளை எடுத்து, பின்னர் ஆர்.டி.ஓ., தாசில்தார் போன்றவர்கள் எல்லாம் தலையிட்டு சமாதானப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை எடுத்தார்கள். இப்படிப்பட்ட பிரச்சினை வருகின்ற பகுதிகளிலே அதனைத் தீர்க்க முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல, இலவச பஸ் பாஸ் இது தமிழகம் முழுவதும் பாராட்டப்பட்டிருக்கிறது. இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலே நான் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், பாராட்டுகின்றேன். ஆனால், ஒன்று, இப்படி இலவச பஸ் பாஸ் கொடுப்பதன் மூலமாக தொழிலாளர்களுக்கு கலக்ஷன் பேட்டா குறைவு ஏற்படுகிறது என்ற குறைபாடு உள்ளது. அதை நிவர்த்தி செய்வதற்கு, நம்முடைய அரசாங்கமே அதைக் கொடுப்பதற்கான முயற்சிகளைச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு அ.இ.அ.தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்திலேகூட தொழிற்சங்கத் தலைவர்களை எல்லாம் கூப்பிட்டு, அவர்களுடன் கலந்துபேசி, சில பிரச்சினைகள் குறித்து தீர்வு காண்பதற்குரிய முயற்சிகளை எடுத்தார்கள். ஆனால் அவை முற்றுப்பெறவில்லை என்றாலும்கூட இந்த ஆட்சியிலே தொழிலாளர்களுடைய பிரச்சினைகள் பற்றிப் பேசுகின்றபோது தொழிற்சங்கத் தலைவர்களைக் கலந்தாலோசித்து அவற்றின் மீது தீர்வு காண்பதற்குரிய முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல சாலைகள், பாலங்கள் என்று சொல்கிறபோது, தஞ்சை, நாகை-காயிதே மில்லத் மாவட்டங்களில் ஏராளமான சாலைகள் பாலங்கள் எடுக்கப்பட்டு, அவை நிறைவுபெறாமல் இருக்கின்றன. அதிலும் குறிப்பாக நாகை மாவட்டத்தில் உலக வேளாண்மை மார்க்கெடிங் சொசைட்டியின் மூலமாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிற சாலைகள், பாலங்கள் சென்ற ஆட்சியின்போது போடப்பட்ட திட்டங்கள் என்ற கருத்தின் அடிப்படையில் நிறுத்தப்பட்டிருப்பதாக நான் அஞ்சுகின்றேன். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை இல்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். காரணம், இந்தப் பகுதி மக்களுடைய கோரிக்கைகள், பிரச்சினைகள் எல்லாம் நீண்டகாலப் பிரச்சினைகள். அவற்றை எல்லாம் வலியுறுத்தி சர்வகட்சி சார்பிலே மிகப்பெரிய போராட்டங்கள் எல்லாம் நடத்தியதற்குப் பின்னர்தான் இந்தச் சாலைகள், பாலங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கிட்டத்தட்ட மன்னார்குடி, திருத்துறைப்பூண்டி ஆகிய தொகுதிகளில், எல்லாப் பகுதிகளிலும் 10 கோடி ரூபாய்க்கு மேலே சாலைகள், பாலங்கள் கட்டுவதற்குத் திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டும், அவை நிறைவேறாமல், நிலுவையிலே இருக்கின்றன. அவற்றை உடனடியாகச் செயல்படுத்துவதற்குரிய முயற்சிகளை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்தச்

1996 ஆகஸ்டு 5]

[திரு. வை. சிவபுண்ணியம்]

சந்தர்ப்பத்திலே பணிவோடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். இப்படிப்பட்ட சாலைகள் எல்லாம் உடனடியாகச் செப்பனிடப்பட வேண்டும்.

அதேபோல இன்னும் பல்வேறு பகுதிகளில், மாநிலம் முழுவதிலும் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிற பேருந்துகள் யாவும் இயக்கப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை கடந்த கூட்டத் தொடரிலேயே வைத்திருக்கின்றோம். அதற்குரிய பதிவைச் சொல்லும்போதுகூட மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், மாநிலம் முழுவதிலும் எந்த வழித்தடத்தில் பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றனவோ அவைகள் எல்லாம் இயக்கப்படும் என்று ஒரு உத்தரவாதத்தைச் சொல்லியிருப்பது பாராட்டுக்குரியது, மகிழ்ச்சிக்குரியது. எனவே, அந்தக் காரியங்களை எல்லாம் உடனடியாகச் செய்ய வேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்திலே பணிவாகக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல கட்டப்பொம்மன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கோவில்பட்டி-சென்னை, சென்னை-கோவில்பட்டி பேருந்து நிறுத்தப்பட்டிருப்பதாக அறிகிறோம். அதை மீண்டும் இயக்குவதற்கு முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். அதேபோல நாங்குநேரி தொகுதியிலே நகரப்பேருந்துகள் பல பகுதிகளுக்குச் செல்லவில்லை என்ற பிரச்சினை வந்திருக்கிறது. அவற்றைச் சரிசெய்வதற்குரிய முயற்சிகள் எல்லாம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

(மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தலைமை)

அதேபோல, சாலை செப்பனிடும் பணிகள், பாலங்கள் செப்பனிடும் பணிகளிலே, பழுதுநீக்கம் செய்வதற்குரிய முயற்சிகளை எடுப்பதற்கு முன்முயற்சிகள் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. குறிப்பாக, கடந்த ஆட்சியிலே . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினர் சீக்கிரம் பேச்சை முடித்துக்கொள்ள வேண்டும். 10 நிமிடத்திற்கு மேலே நீங்கள் பேசியிருக்கின்றீர்கள்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பாலங்களை எல்லாம் சரிசெய்து, பழுதுநீக்கம்

செய்வதற்குரிய முயற்சிகளை விரைந்து எடுப்பதோடு, சாலைகளைச் செப்பணிட்டு, கிராமப்புற சாலைகளை எல்லாம் இணைத்து, மக்கள் பயன்படுத்துவதற்கான முயற்சிகளை இந்த ஆட்சியிலே செய்வார்கள் என்ற மிகுந்த நம்பிக்கையோடு மக்கள் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவற்றிற்கான நடவடிக்கைகளை எல்லாம் எடுக்க வேண்டும் என்று இந்த சந்தர்ப்பத்திலே பணிவோடு கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றிகூறி, முடிக்கின்றேன், வணக்கம்.

6. விதி 110-ன் கீழ் முதலமைச்சரின் அறிக்கை

காவிரி நதிநீர் பங்கிடுப் பிரச்சினை குறித்து கர்நாடக முதல்வரோடு தமிழக முதல்வர் சென்னையில் நடத்திய பேச்சுவார்த்தை குறித்து

* மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உச்சநீதிமன்றத்தின் விருப்பத்திற்கேற்ப நானும், கர்நாடக முதலமைச்சர் அவர்களும் இன்று காலையில் தமிழக அரசு தலைமைச் செயலகத்தில் சந்தித்துப் பேசினோம். இந்தப் பேச்சுவார்த்தை பரஸ்பரம் நட்புணர்வோடு நடைபெற்றது. இதன் விளைவாக உடனடி இடைக்கால நிவாரணமாக தமிழகம், கர்நாடகம் ஆகிய இரண்டு மாநில விவசாயிகளுக்கும் பாதகம் ஏற்படாத வகையில் காவிரித் தண்ணீரை இரு மாநிலங்களுக்கும் பயனளிக்கும் வண்ணம் பகிர்ந்து உபயோகித்துக் கொள்வது என்றும், இரு தரப்பினரின் தேவைகளையும் ஈடுசெய்யும் வகையை மனதில் கொள்வது என்றும் முடிவு எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கர்நாடக மாநிலத்திற்கு வந்து தொடர்ந்து இதுபற்றிப் பேச கர்நாடக முதலமைச்சர் அவர்கள் எனக்கு அழைப்பு விடுத்திருக்கிறார்கள். அந்தச் செய்தியையும் இந்த அவைக்கு மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்து, அந்தப் பயணம் ஆகஸ்டு 15-க்குப் பிறகு இருக்கக்கூடும் என்பதையும் அறிவிக்கின்றேன். வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 12-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ஆர். சொக்கர்.